

## บทที่ 2

### การปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

#### 2.1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

##### ฉบับประจำเดือนกรกฎาคม - ธันวาคม พ.ศ. 2568 (ระยะดำเนินการ)

บริษัท เอ็นไวรโอ จำกัด ได้ดำเนินการติดตามตรวจสอบผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ในระยะดำเนินการ โครงการท่าเรือสยามสุขสวัสดิ์ อำเภอพระประแดง จังหวัดสมุทรปราการ อยู่ภายใต้การดำเนินงานของบริษัท สยามแก๊ส แอนด์ ปีโตรเคมีคัลส์ จำกัด (มหาชน) โดยอาศัยข้อมูลจากการสัมภาษณ์เจ้าหน้าที่ การตรวจสอบเอกสารที่เกี่ยวข้อง และการตรวจสอบสภาพพื้นที่จริง พร้อมเสนอแนะแนวทางการแก้ไขปัญหาให้เป็นไปตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่กำหนดพร้อมทั้งบันทึกผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมในแต่ละด้านที่ได้กำหนดไว้ในรายงานการศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ทั้งนี้จากการติดตามตรวจสอบผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ในระยะดำเนินการ พบว่า โครงการท่าเรือสยามสุขสวัสดิ์ อำเภอพระประแดง จังหวัดสมุทรปราการ ได้ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมอย่างเคร่งครัด โดยผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ ในระยะการดำเนินการ ฉบับประจำเดือนกรกฎาคม - ธันวาคม พ.ศ. 2568 ดังแสดงในตารางที่ 2-1

ตารางที่ 2-1 ผลการปฏิบัติตามแบบรายการแสดงผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม

โครงการทำเรือสยามสุขสวัสดิ์ (ระยะดำเนินการ) ฉบับประจำเดือนกรกฎาคม - ธันวาคม พ.ศ. 2568

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรคที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการฯ และแนวทางแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
1. มาตรการทั่วไป	1. บริษัท สยามแก๊ส แอนด์ ปิโตรเคมีคัลส์ จำกัด (มหาชน) ต้องดูแลรักษาสภาพคลองคาโสมช่วงที่ไหลผ่านพื้นที่โครงการ มิให้เกิดการตื้นเขินและเปลี่ยนแปลงไปจากสภาพเดิมตามธรรมชาติ	- โครงการ ได้ดูแลรักษาสภาพคลองคาโสมช่วงที่ไหลผ่านพื้นที่โครงการ โดยจัดให้มีคนงานขุดลอกตะกอนดินและขยะบริเวณคลองคาโสม ร่วมกับเทศบาลเมืองลัดหลวง เป็นประจำ	ไม่มี	- ภาคผนวก ข-1 รูปที่ 1
	2. บริษัทฯ ต้องสร้างกำแพงถาวรสูง 3 เมตร ที่มีวัสดุดูดซับเสียงด้านติดกับโรงเรียนศิริวิทยา	- โครงการสร้างกำแพงถาวรบริเวณด้านทิศใต้ด้านที่ติดกับโรงเรียนศิริวิทยาเรียบร้อยแล้ว	ไม่มี	- ภาคผนวก ข-1 รูปที่ 2
	3. บริษัทฯ ต้องมีมาตรการควบคุมดูแลที่เข้มงวดและรัดกุมเพื่อป้องกันมิให้ชนิดของสินค้าเทกอง เป็นแหล่งกำเนิดของฝุ่นฟุ้งกระจาย และเพื่อป้องกันปัญหาการร้องเรียนเนื่องจากการดำเนินการของโครงการ	- โครงการ ได้มีการหยุดรับสินค้าเทกองตั้งแต่เดือนตุลาคม พ.ศ. 2564 อย่างไรก็ตาม โครงการได้จัดให้มีการตรวจวัดฝุ่นละอองร่วมด้วย	ไม่มี	- ภาคผนวก ค-1
	4. บริษัทฯ ต้องแจ้งให้โรงเรียนศิริวิทยาทราบล่วงหน้า ในขั้นวางแผนก่อนการก่อสร้าง และบริษัทฯ ต้องทำบันทึกข้อตกลงเป็นลายลักษณ์อักษรกับโรงเรียนศิริวิทยาว่า กรณีที่กิจกรรมใดๆ ของโครงการทั้งในระยะก่อสร้าง และระยะดำเนินการก่อให้เกิดปัญหาด้านความเดือดร้อนรำคาญ หรือเกิดความเสียหายกับโรงเรียนศิริวิทยาใดๆ ก็ตาม บริษัทฯ ต้องหยุดดำเนินการโดยทันที และแก้ไขปัญหาดังกล่าวให้ได้ข้อยุติก่อน	- โครงการได้บันทึกข้อตกลงเป็นลายลักษณ์อักษรกับโรงเรียนศิริวิทยา ในกรณีที่กิจกรรมใดๆ ของโครงการทั้งในระยะก่อสร้าง และระยะดำเนินการหากโครงการก่อให้เกิดปัญหาด้านความเดือดร้อนรำคาญ หรือเกิดความเสียหายกับโรงเรียนศิริวิทยา โครงการจะเป็นผู้รับผิดชอบและแก้ไขปัญหาก่เกิดขึ้นทันที	ไม่มี	- ภาคผนวก ข-2

## ตารางที่ 2-1 (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตาม มาตรการฯ และแนวทางแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
1. มาตรการทั่วไป (ต่อ)	5. บริษัทฯ ต้องปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อมตามที่เสนอไว้ในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการท่าเรือสขามสุขสวัสดิ์ ของบริษัท สยามแก๊ส แอนด์ ปิโตรเคมีคัลส์ จำกัด (มหาชน) ตั้งอยู่ที่ตำบลบางจาก อำเภอพระประแดง จังหวัดสมุทรปราการ	- โครงการได้บันทึกผลการติดตามตรวจสอบการดำเนินการหรือการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมตามที่เสนอไว้ในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โดยว่าจ้างหน่วยงานกลาง คือ บริษัท เอ็นไวรโอโปร จำกัด ซึ่งขึ้นทะเบียนห้องปฏิบัติการวิเคราะห์เอกชน ว-156 เป็นหน่วยงานกลาง Third party ในการตรวจวัดและวิเคราะห์ดัชนีคุณภาพสิ่งแวดล้อม ตลอดจนเป็นผู้จัดทำรายงานตามที่กำหนดในมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม โครงการท่าเรือสขามสุขสวัสดิ์ (ระยะดำเนินการ) ฉบับประจำเดือนกรกฎาคม - ธันวาคม พ.ศ. 2568 ทั้งนี้ โครงการได้ยึดถือและปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมอย่างเคร่งครัด รวมถึงโครงการได้นำเสนอรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ (ระยะดำเนินการ) ฉบับประจำเดือนมกราคม - มิถุนายน พ.ศ. 2568 ให้หน่วยงานอนุญาต (กรมเจ้าท่า) เมื่อวันที่ 28 สิงหาคม พ.ศ. 2568 และได้ขึ้นส่งรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ ผ่านทางระบบอิเล็กทรอนิกส์ของสำนักงานโยธาฯ เรียบร้อยแล้ว	ไม่มี	- ภาคผนวก ก-1 - ภาคผนวก ก-4 - ภาคผนวก ก-5 - ภาคผนวก ก-6
	6. บริษัทฯ ต้องควบคุมดูแลและกำกับให้ผู้รับจ้างออกแบบก่อสร้าง และ/หรือผู้ดำเนินการก่อสร้าง ให้ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อมตามที่เสนอไว้ในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการท่าเรือสขามสุขสวัสดิ์ของบริษัท สยามแก๊ส แอนด์ ปิโตรเคมีคัลส์ จำกัด (มหาชน) ตั้งอยู่ที่ตำบลบางจาก อำเภอพระประแดง จังหวัดสมุทรปราการ	- โครงการมีมาตรการควบคุมดูแลและกำกับให้ผู้รับจ้างออกแบบก่อสร้าง และผู้ดำเนินการก่อสร้างให้ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม อย่างเคร่งครัด	ไม่มี	- ภาคผนวก ก-1 - ภาคผนวก ก-4

## ตารางที่ 2-1 (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตาม มาตรการฯ และแนวทางแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
1. มาตรการทั่วไป (ต่อ)	7. บริษัทฯ ต้องว่าจ้างหน่วยงานกลาง (Third party) เพื่อดำเนินการตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ ซึ่งจะต้องเป็นนิติบุคคลที่มีประสบการณ์ด้านการตรวจติดตาม ตามที่กำหนดไว้ในรายงานฯ ให้กรมเจ้าท่า สำนักงานทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม จังหวัดสมุทรปราการ และหน่วยงานที่เกี่ยวข้องทุก 6 เดือน	- โครงการได้บันทึกผลการติดตามตรวจสอบการดำเนินการหรือการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมตามที่เสนอไว้ในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โดยว่าจ้างหน่วยงานกลาง คือ บริษัท เอ็นไวรโอโปร จำกัด ซึ่งขึ้นทะเบียนห้องปฏิบัติการวิเคราะห์เอกชน ว-156 เป็นหน่วยงานกลาง Third party ในการตรวจวัดและวิเคราะห์ดัชนีคุณภาพสิ่งแวดล้อม ตลอดจนเป็นผู้จัดทำรายงานตามที่กำหนดในมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม โครงการท่าเรือสขามสุขสวัสดิ์ (ระยะดำเนินการ) ฉบับประจำเดือนกรกฎาคม - ธันวาคม พ.ศ. 2568 ทั้งนี้ โครงการได้ยึดถือและปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมอย่างเคร่งครัด รวมถึงโครงการได้นำเสนอรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ (ระยะดำเนินการ) ฉบับประจำเดือนมกราคม - มิถุนายน พ.ศ. 2568 ให้หน่วยงานอนุญาต (กรมเจ้าท่า) เมื่อวันที่ 28 สิงหาคม พ.ศ. 2568 และได้ขึ้นส่งรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ ผ่านทางระบบอิเล็กทรอนิกส์ของสำนักงานนโยบายฯ เรียบร้อยแล้ว	ไม่มี	- ภาคผนวก ก-1 - ภาคผนวก ก-4 - ภาคผนวก ก-5 - ภาคผนวก ก-6

## ตารางที่ 2-1 (ต่อ)

องค์ประกอบทาง สิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตาม มาตรการฯ และแนวทางแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
1. มาตรการทั่วไป (ต่อ)	<p>8. ในกรณีที่บริษัทฯ มีความจำเป็นต้องเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการหรือมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ตามที่ได้เสนอไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ได้รับความเห็นชอบไว้แล้ว ให้บริษัทสขามแก๊ส แอนด์ ปิโตรเคมีคัลส์ จำกัด (มหาชน) แจ้งให้หน่วยงานที่มีอำนาจหน้าที่ในการพิจารณาอนุมัติหรืออนุญาตดำเนินการ ดังนี้</p> <p>- หากหน่วยงานผู้อนุมัติหรืออนุญาตเห็นว่าการเปลี่ยนแปลงดังกล่าวเกิดผลดีต่อสิ่งแวดล้อมมากกว่าหรือเทียบเท่ามาตรการที่กำหนดไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ได้รับความเห็นชอบไว้แล้ว ให้หน่วยงานผู้อนุมัติหรืออนุญาตรับจดแจ้งให้เป็นไปตามหลักเกณฑ์และเงื่อนไขที่กำหนดไว้ในกฎหมายนั้นๆ ต่อไปพร้อมกับให้จัดทำดำเนินการเปลี่ยนแปลงดังกล่าวข้างต้นที่รับจดแจ้งไว้ให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมเพื่อทราบ</p> <p>- หากหน่วยงานผู้อนุมัติหรืออนุญาตเห็นว่าการเปลี่ยนแปลงดังกล่าวอาจกระทบต่อสาระสำคัญในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ได้รับความเห็นชอบไว้แล้ว ให้หน่วยงานผู้อนุมัติหรืออนุญาต จัดส่งรายงานการเปลี่ยนแปลงดังกล่าวให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เพื่อเสนอให้คณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมชุดที่เกี่ยวข้องให้ความเห็นชอบประกอบก่อนดำเนินการเปลี่ยนแปลง เมื่อโครงการได้รับอนุมัติหรืออนุญาตให้มีการเปลี่ยนแปลง และเมื่อโครงการได้รับอนุมัติหรืออนุญาตให้มีการเปลี่ยนแปลง ให้หน่วยงานผู้อนุมัติหรือผู้อนุญาตแจ้งผลการเปลี่ยนแปลงดังกล่าวให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมเพื่อทราบ</p>	<p>- โครงการได้มีการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม ซึ่งได้แจ้งบริษัท กรีนเนอร์ คอนซัลแทนท์ จำกัด เป็นผู้จัดทำรายงาน โดยโครงการได้มีการนำเสนอสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม (สผ.) เพื่อนำเสนอคณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ พิจารณาให้ความเห็นชอบก่อนดำเนินการเปลี่ยนแปลง ซึ่งปัจจุบันโครงการดำเนินการก่อสร้าง พร้อมทั้งติดตั้ง Loading arm และระบบท่อสำหรับขนถ่ายก๊าซปิโตรเลียมเหลว (LPG) รวมถึงอุปกรณ์ด้านความปลอดภัยบริเวณท่าเรือสินค้าเทกองเสร็จเรียบร้อยแล้ว โดยได้ใบรับอนุญาตประกอบกิจการ คลังก๊าซปิโตรเลียมเหลว และได้รับใบอนุญาตให้ประกอบกิจการท่าเรือเดินทะเล (แบบพว.-อ.2) จากหน่วยงาน ที่เกี่ยวข้องเรียบร้อยแล้ว</p>	ไม่มี	<p>- ภาคผนวก ก-3</p> <p>- ภาคผนวก ก-4</p> <p>- ภาคผนวก ก-7</p> <p>- ภาคผนวก ก-8</p>

ตารางที่ 2-1 (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตาม มาตรการฯ และแนวทางแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
1. มาตรการทั่วไป (ต่อ)	9. บริษัทฯ ต้องระงับกิจกรรมหรือการดำเนินการในพื้นที่ กรณีที่ การดำเนินการของโครงการฯ ไม่เป็นไปตามมาตรฐานกำหนด ทำให้มีผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมหรือหากมีข้อร้องเรียน บริษัท สขามแก๊ส แอนด์ ปิโตรเคมีคัลส์ จำกัด (มหาชน) หรือ บริษัทผู้รับจ้างก่อสร้าง หรือดำเนินโครงการฯ โดยให้บริษัทฯ เร่งดำเนินการตรวจสอบพิจารณาหาสาเหตุและปัญหา รวมทั้ง การป้องกันและแก้ไขโดยเร่งด่วน ทั้งนี้ให้แจ้งสำนักงานนโยบาย และแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม และหน่วยงาน ที่เกี่ยวข้องทราบโดยเร็ว	- หากเกิดกรณีที่เกิดดำเนินการของโครงการฯ ไม่เป็นไปตาม มาตรฐานที่กำหนด ทำให้มีผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม รวมถึงกรณีที่มี การร้องเรียนจากชุมชนที่มีเหตุมาจากการดำเนินโครงการ โครงการจะ เร่งดำเนินการตรวจสอบพิจารณาหาสาเหตุ รวมทั้งการป้องกันและ แก้ไขปัญหาโดยด่วน และแจ้งหน่วยงานที่เกี่ยวข้องทราบทันที	ไม่มี	- ภาคผนวก ก-1 - ภาคผนวก ก-4

## ตารางที่ 2-1 (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตาม มาตรการฯ และแนวทางแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
<b>2. ด้านทรัพยากรกายภาพ</b> <b>2.1 สภาพภูมิประเทศและ</b> <b>ทรัพยากรดิน</b>	-	-	-	-
<b>2.2 คุณภาพอากาศ</b>	1) คอยตรวจตราสภาพผิวการจราจรบนถนนทางเข้า-ออก โครงการให้อยู่ในสภาพสมบูรณ์เสมอ	- โครงการจัดให้มีเจ้าหน้าที่คอยตรวจตราดูแลสภาพผิวการจราจร บนถนนทางเข้า-ออก พื้นที่โครงการให้อยู่ในสภาพสมบูรณ์ หากพบว่ามีอาการชำรุดจะรีบดำเนินการแก้ไขทันที	ไม่มี	- ภาคผนวก ข-1 รูปที่ 3
	2) ควบคุมความเร็วรถบรรทุกที่ขนส่งสินค้าผ่านท่าเรือ บริษัท สยามแก๊ส แอนด์ ปิโตรเคมีคัลส์ จำกัด ขณะแล่นเข้าพื้นที่ โครงการไม่เกิน 30 กิโลเมตร/ชั่วโมง และใช้ผ้าใบคลุมสินค้า ที่มีลักษณะเทกองทุกครั้ง	- โครงการมีการควบคุมความเร็วรถบรรทุกที่ขนส่งสินค้า และติดตั้ง ป้ายจำกัดความเร็วไม่เกิน 20 กิโลเมตร/ชั่วโมง ภายในพื้นที่โครงการ เรียบร้อยแล้ว พร้อมทั้งติดตั้งป้ายจำกัดความเร็วไม่เกิน 60 กิโลเมตร/ ชั่วโมง บริเวณรถบรรทุกของโครงการร่วมด้วย และกำชับให้ใช้ ผ้าใบคลุมรถบรรทุกขนส่งสินค้าทุกครั้ง	ไม่มี	- ภาคผนวก ข-1 รูปที่ 4 - ภาคผนวก ข-1 รูปที่ 5 - ภาคผนวก ข-1 รูปที่ 6
	3) ทางโครงการมีรถบรรทุกน้ำ ให้นำน้ำมารดพื้นถนนภายใน โครงการ และทางเข้า-ออก โครงการ ในช่วงฤดูแล้ง บริเวณ ที่อาจจะพบปัญหาฝุ่นละอองฟุ้งกระจายเกิดขึ้น	- ปัจจุบันโครงการสูบน้ำผ่านทางท่อดับเพลิง เพื่อนำมาใช้รดน้ำพื้น ถนนภายในโครงการ และทางเข้า-ออก โครงการหรือบริเวณที่อาจ พบปัญหาฝุ่นละออง	ไม่มี	-
	4) บริษัทฯ ต้องมีมาตรการควบคุมดูแลที่เข้มงวดและรัดกุม เพื่อป้องกันมิให้ชนิดของสินค้าเทกอง เป็นแหล่งกำเนิดของฝุ่น ฟุ้งกระจาย และเพื่อป้องกันปัญหาการร้องเรียนเนื่องจากการ ดำเนินการของโครงการ	- โครงการได้มีการหยุดรับสินค้าเทกองตั้งแต่เดือนตุลาคม พ.ศ. 2564 อย่างไรก็ตาม โครงการได้จัดให้มีการตรวจวัดฝุ่นละออง ร่วมด้วย	ไม่มี	- ภาคผนวก ค-1
	5) เมื่อเรือเข้าเทียบท่าเพื่อขนถ่ายผลิตภัณฑ์ ให้ดับเครื่องยนต์หลัก และใช้เพียงเครื่องยนต์สำรองเท่านั้น	- โครงการจัดให้มีเจ้าหน้าที่คอยควบคุมดูแลเรือที่เข้าเทียบท่าให้ดับ เครื่องยนต์หลัก และใช้เพียงเครื่องยนต์สำรองเท่านั้น พร้อมทั้งจัดให้ มีมาตรการควบคุมมลภาวะทางอากาศและเสียงจากท่าเทียบเรือ อันเป็นเหตุให้เกิดอันตรายต่อสุขภาพหรือก่อให้เกิดความเดือดร้อน รำคาญแก่ผู้อยู่ในบริเวณใกล้เคียง	ไม่มี	- ภาคผนวก ก-3 - ภาคผนวก ข-1 รูปที่ 7 - ภาคผนวก ข-1 รูปที่ 8

## ตารางที่ 2-1 (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตาม มาตรการฯ และแนวทางแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
2.2 คุณภาพอากาศ (ต่อ)	6) กำหนดให้เรือขนถ่ายก๊าซของโครงการ ปฏิบัติตามกฎหมายข้อบังคับ และระเบียบต่างๆ อย่างเคร่งครัด	- โครงการกำชับให้เรือขนถ่ายก๊าซของโครงการ ปฏิบัติตามกฎหมาย ข้อบังคับ และระเบียบต่างๆ อย่างเคร่งครัด	ไม่มี	- ภาคผนวก ก-3 - ภาคผนวก ข-1 รูปที่ 7
	7) ทำความสะอาดภายในบริเวณโครงการเป็นประจำเพื่อป้องกันการฟุ้งกระจายของฝุ่นละออง	- โครงการจัดให้มีคนงานคอยทำความสะอาดภายในบริเวณโครงการ และบริเวณพื้นที่ท่าเรือเป็นประจำเพื่อป้องกันการฟุ้งกระจายของฝุ่น ละออง	ไม่มี	- ภาคผนวก ข-1 รูปที่ 9
	8) ดูแลสภาพผิวถนนภายในโครงการให้อยู่ในสภาพสมบูรณ์อยู่เสมอเพื่อลดปัญหาฝุ่นจากถนนฟุ้งกระจาย	- โครงการจัดให้มีเจ้าหน้าที่คอยตรวจตราดูแลสภาพผิวถนนภายในโครงการให้อยู่ในสภาพสมบูรณ์ หากพบว่ามีการชำรุดจะรีบ ดำเนินการแก้ไขทันที	ไม่มี	- ภาคผนวก ข-1 รูปที่ 10
2.3 ระดับเสียง และความสั่นสะเทือน	1) ให้ทางโครงการใช้ทางเข้า-ออก ด้านทิศใต้ของโครงการ สำหรับรถบรรทุกสินค้าเป็นหลัก และให้ใช้ทางเข้า-ออกโครงการ ด้านทิศเหนือกรณีเหตุฉุกเฉินไม่สามารถใช้ทางเข้า-ออกด้านทิศใต้ได้ ส่วนทางเข้า-ออก ด้านทิศเหนือให้เฉพาะรถ 4 ล้อ ที่มา คัดต้องงานเข้า-ออก	- โครงการได้กำหนดเส้นทางรถเข้า-ออก โดยด้านทิศเหนือให้ใช้ เฉพาะรถ 4 ล้อ ที่มาคัดต้องงานเข้า-ออก สำหรับรถบรรทุกสินค้า ให้ใช้ทางเข้า-ออก ด้านทิศใต้ของโครงการเป็นหลัก และให้ใช้ ทางเข้า-ออกโครงการด้านทิศเหนือได้ในกรณีเกิดเหตุฉุกเฉิน ที่ไม่สามารถใช้ทางเข้า-ออกด้านทิศใต้ได้ตามมาตรการกำหนด เรียบร้อยแล้ว	ไม่มี	- ภาคผนวก ข-1 รูปที่ 11
	2) ปลูกต้นไม้ขึ้นต้น เรือนยอดสูงไม่น้อยกว่า 5 เมตร (เมื่อเติบโต เต็มที่) โดยปลูกรอบพื้นที่โครงการ 2 แถว เป็นแนวกว้าง 2 เมตร ปลูกสลับฟันปลา และด้านข้างทางเข้า-ออกโครงการด้านที่ติด โรงเรียนศิริวิทยาปลูก 1 แถว เพื่อช่วยดูดซับเสียงและสร้างทัศนียภาพที่สวยงาม	- โครงการได้ปลูกต้นไม้ขึ้นต้นและไม่ประดับรอบพื้นที่โครงการ รวมถึงบริเวณทางเข้า-ออกพื้นที่โครงการด้านที่ติด โรงเรียนศิริวิทยา เพื่อช่วยดูดซับเสียงและสร้างทัศนียภาพที่สวยงามตามมาตรการ กำหนดเรียบร้อยแล้ว	ไม่มี	- ภาคผนวก ข-1 รูปที่ 12



## ตารางที่ 2-1 (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตาม มาตรการฯ และแนวทางแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
2.3 ระดับเสียง และความสั่นสะเทือน (ต่อ)	3) ทางโครงการจะต้องทำข้อตกลงเป็นลายลักษณ์อักษรกับ โรงเรียนศิริวิทยา ที่ติดทางเข้า-ออกโครงการ กรณีที่รถบรรทุกสินค้าของโครงการผ่านเข้า-ออก พื้นที่โครงการก่อให้เกิดแรงสั่นสะเทือนแล้วพิสูจน์ว่าทำให้เกิดความเสียหายต่ออาคาร และทรัพย์สินของโรงเรียนศิริวิทยา โดยต้องชัดเจนหรือซ่อมแซมตามมูลค่าที่เป็นจริง	- โครงการได้ทำบันทึกข้อตกลงเป็นลายลักษณ์อักษรกับ โรงเรียนศิริวิทยา ในกรณีรถบรรทุกสินค้าของโครงการผ่านเข้า-ออกพื้นที่โครงการ ก่อให้เกิดแรงสั่นสะเทือนแล้วพิสูจน์ว่าทำให้เกิดความเสียหายต่ออาคาร และทรัพย์สินของโรงเรียนศิริวิทยา โดยโครงการจะเป็นผู้รับผิดชอบค่าเสียหายที่เกิดขึ้น	ไม่มี	- ภาคผนวก ข-2
	4) ควบคุมความเร็วรถบรรทุกวิ่งผ่านทางเข้า-ออกโครงการไม่เกิน 30 กิโลเมตรต่อชั่วโมง	- โครงการมีการควบคุมความเร็วรถบรรทุกที่ขนส่งสินค้า โดยติดตั้งป้ายจำกัดความเร็วไม่เกิน 20 กิโลเมตร/ชั่วโมง ภายในพื้นที่โครงการเรียบร้อยแล้ว และติดตั้งป้ายจำกัดความเร็วไม่เกิน 60 กิโลเมตร/ชั่วโมง บริเวณรถบรรทุกของโครงการร่วมด้วย	ไม่มี	- ภาคผนวก ข-1 รูปที่ 4 - ภาคผนวก ข-1 รูปที่ 5
	5) ห้ามรถบรรทุกที่มาจากถ่ายสินค้า ดัดเครื่องขนส่งจะจอดรอถ่ายสินค้าที่ลานจอดรถบนฝั่ง	- โครงการได้ขอความร่วมมือรถบรรทุกที่มาจากถ่ายสินค้า ไม่ให้ดัดเครื่องขนส่งจะจอดรอขนถ่ายสินค้าที่ลานจอดรถบนฝั่ง พร้อมทั้งติดป้ายเตือนจอดรถ ภูณาคับเครื่องขนส่งร่วมด้วย	ไม่มี	- ภาคผนวก ข-1 รูปที่ 13
	6) ขอความร่วมมือผู้บริการรถบรรทุกสินค้า ตรวจสอบบำรุงรักษารถบรรทุกให้มีสภาพการใช้งานที่ดี	- โครงการจัดให้มีเจ้าหน้าที่ตรวจสอบสภาพรถก่อนการใช้งานเป็นประจำ และตรวจสอบบำรุงรักษารถให้มีสภาพการใช้งานที่ดี	ไม่มี	- ภาคผนวก ข-1 รูปที่ 79 - ภาคผนวก ข-3 - ภาคผนวก ข-4
	7) สร้างกำแพงถาวรสูง 3 เมตร ที่มีวัสดุดูดซับเสียงทางทิศใต้ด้านที่ติดกับโรงเรียนศิริวิทยา	- โครงการสร้างกำแพงถาวรบริเวณด้านทิศใต้ด้านที่ติดกับ โรงเรียนศิริวิทยาเรียบร้อยแล้ว	ไม่มี	- ภาคผนวก ข-1 รูปที่ 2

ตารางที่ 2-1 (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตาม มาตรการฯ และแนวทางแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
2.3 ระดับเสียงและความสั่นสะเทือน (ต่อ)	8) จัดเตรียมอุปกรณ์ป้องกันอันตรายจากเสียงดังให้กับพนักงานเพื่อใช้ในการปฏิบัติงานภายในพื้นที่ที่มีเสียงดัง เช่น ปลั๊กอุดหู (Ear Plugs) ที่ครอบหู (Ear Muffs) เป็นต้น พร้อมทั้งจัดเจ้าหน้าที่คอยให้คำแนะนำในการใช้อุปกรณ์ดังกล่าวอย่างถูกต้อง และดูแลให้ผู้ปฏิบัติงานสวมใส่อุปกรณ์ป้องกันเสียงตลอดระยะเวลาที่มีการปฏิบัติงานอยู่ในพื้นที่ที่มีเสียงดังอย่างเคร่งครัด	- โครงการจัดให้มีอุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล (PPE) ให้กับพนักงานสวมใส่ขณะปฏิบัติงาน พร้อมทั้งจัดให้มีเจ้าหน้าที่คอยให้คำแนะนำในการใช้อุปกรณ์ดังกล่าวอย่างถูกต้อง และดูแลให้ผู้ปฏิบัติงานสวมใส่อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล (PPE) ตลอดระยะเวลาที่มีการปฏิบัติงาน รวมถึงจัดตั้งป้ายเตือนความปลอดภัย และเตือนให้สวมใส่อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล (PPE) รวมถึงจัดให้มีแผนการดำเนินงานด้านความปลอดภัย และคู่มือความปลอดภัยขอชีวนามัยและสภาพแวดล้อมการทำงานร่วมด้วย	ไม่มี	- ภาคผนวก ข-1 รูปที่ 14 - ภาคผนวก ข-1 รูปที่ 15 - ภาคผนวก ข-1 รูปที่ 17 - ภาคผนวก ข-5 - ภาคผนวก ข-6
	9) ติดตั้งป้ายเตือนให้พนักงานที่ต้องปฏิบัติงานในบริเวณพื้นที่ที่มีเสียงดังสวมใส่อุปกรณ์ป้องกันเสียงตามกฎระเบียบที่กำหนดไว้อย่างเคร่งครัด	- โครงการติดตั้งป้ายเตือนความปลอดภัยและเตือนให้สวมใส่อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล (PPE) ให้พนักงานที่ต้องปฏิบัติงานในบริเวณพื้นที่ที่มีเสียงดังสวมใส่อุปกรณ์ป้องกันเสียงตามกฎระเบียบที่กำหนดไว้เรียบร้อยแล้ว	ไม่มี	- ภาคผนวก ข-1 รูปที่ 14 - ภาคผนวก ข-1 รูปที่ 15 - ภาคผนวก ข-6
	10) ติดตั้งป้ายเตือนหรือทำเครื่องหมายระบุบริเวณพื้นที่ที่มีเสียงดัง ซึ่งค่าระดับเสียงเกิน 85 เดซิเบลเอ	- โครงการติดตั้งป้ายเตือนความปลอดภัยและเตือนให้สวมใส่อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล (PPE) ให้พนักงานที่ต้องปฏิบัติงานในบริเวณพื้นที่ที่มีเสียงดังสวมใส่อุปกรณ์ป้องกันเสียงตามกฎระเบียบที่กำหนดไว้เรียบร้อยแล้ว	ไม่มี	- ภาคผนวก ข-1 รูปที่ 14 - ภาคผนวก ข-1 รูปที่ 15 - ภาคผนวก ข-6

ตารางที่ 2-1 (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตาม มาตรการฯ และแนวทางแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
2.4 คุณภาพน้ำและอุทกวิทยา 2.4.1 คุณภาพน้ำทิ้ง	1) โครงการต้องจัดให้มีระบบบำบัดน้ำเสียจากห้องน้ำ ห้องส้วม ที่อาคารต่างๆ ในโครงการ โดยต้องบำบัดน้ำเสียที่ระบายออกมาให้ มีค่า BOD ไม่เกิน 20 มิลลิกรัมต่อลิตร และเติมคลอรีนฆ่าเชื้อโรค ในน้ำทิ้ง	- โครงการจัดให้มีระบบบำบัดน้ำเสียจากห้องน้ำ ห้องส้วมที่อาคาร ต่างๆ ภายในพื้นที่โครงการ พร้อมทั้งจัดให้มีการตรวจวิเคราะห์ คุณภาพน้ำทิ้งที่ผ่านการบำบัดแล้ว ก่อนระบายออกสู่ท่อระบายน้ำ สาธารณะร่วมด้วย	ไม่มี	- ภาคผนวก ข-1 รูปที่ 18 - ภาคผนวก ข-1 รูปที่ 19 - ภาคผนวก ค-3
	2) ให้โครงการนำน้ำเสียที่ผ่านการบำบัดแล้วไปรดน้ำต้นไม้ใน พื้นที่โครงการให้มากที่สุด โดยวิธีการดังนี้ - จัดทำบ่อพักน้ำเสียที่ผ่านการบำบัดแล้วจากอาคารทุกหลัง ซึ่งต้องรับรอน้ำเสียได้อย่างน้อย 1 วัน ในแต่ละอาคาร - จัดให้มีระบบสูบน้ำเสียที่ผ่านการบำบัดแล้วใส่รถแท้งค์น้ำไป รดน้ำต้นไม้	- โครงการจัดให้มีบ่อพักน้ำเสียที่ผ่านการบำบัดแล้วจากอาคาร ทุกหลัง เรียบร้อยแล้ว ซึ่งน้ำเสียที่ผ่านการบำบัดแล้วจะระบายออกสู่ ท่อระบายน้ำสาธารณะต่อไป และปัจจุบันโครงการได้สูบน้ำผ่านทาง ท่อดับเพลิง เพื่อนำมาใช้รดน้ำพื้นถนนภายในโครงการ	ไม่มี	- ภาคผนวก ข-1 รูปที่ 20
	3) ท่อระบายน้ำฝนและน้ำทิ้งจากพื้นที่โครงการที่ระบายออกสู่ ภายนอกต้องมีบ่อดักขยะและตะแกรงดักขยะบริเวณปลายท่อ ระบายน้ำและขุดลอกตะกอนดินจากท่อระบายน้ำเป็นประจำ สม่ำเสมอตามความเหมาะสมและเก็บกวาดขยะจากบ่อดักขยะ ทุกเดือน	- โครงการจัดให้มีท่อระบายน้ำรอบพื้นที่โครงการ และท่อระบายน้ำ ทิ้งที่มีตะแกรงดักขยะที่บริเวณปลายท่อ พร้อมทั้งจัดให้มีเจ้าหน้าที่ขุด ลอกตะกอนดินจากท่อระบายน้ำเป็นประจำสม่ำเสมอ ตามความ เหมาะสม	ไม่มี	- ภาคผนวก ข-1 รูปที่ 20 - ภาคผนวก ข-1 รูปที่ 21

ตารางที่ 2-1 (ต่อ)

องค์ประกอบทาง สิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตาม มาตรการฯ และแนวทางแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
2.4.1 คุณภาพน้ำทิ้ง (ต่อ)	4) ดูแลบำรุงรักษาระบบบำบัดน้ำเสีย โดยการตรวจเช็คอุปกรณ์ ในระบบบำบัดน้ำเสียว่าสามารถทำงานได้ตามปกติหรือมีสิ่ง ผิดปกติเกิดขึ้นหรือไม่	- โครงการจัดให้มีเจ้าหน้าที่ที่มีความรู้ความชำนาญ ดูแลรักษาและ ควบคุมระบบบำบัดน้ำเสียของโครงการให้ทำงานได้อย่างต่อเนื่อง และมีประสิทธิภาพอยู่เป็นประจำ รวมถึงจัดให้มีการตรวจวัด คุณภาพน้ำทิ้งที่ออกจากระบบบำบัดเป็นประจำทุกเดือน โดยว่าจ้าง หน่วยงานกลาง คือ บริษัท เอ็นไวรโอโปร จำกัด เป็นผู้ตรวจวัดและ วิเคราะห์ดัชนีคุณภาพน้ำทิ้งตามที่กำหนดไว้ในมาตรการป้องกันและ แก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม เรียบร้อยแล้ว	ไม่มี	- ภาคผนวก ก-5 - ภาคผนวก ข-1 รูปที่ 20 - ภาคผนวก ค-3
	5) ตรวจสอบการทำงานของเครื่องจักรอย่างสม่ำเสมอและ ระมัดระวังไม่ให้เกิดการรั่วไหลของน้ำมัน ซึ่งอาจปนเปื้อนลงสู่ แหล่งน้ำได้ โดยเฉพาะกิจกรรมการดำเนินการบริเวณน้ำ ท่าเทียบเรือ	- โครงการจัดให้มีเจ้าหน้าที่คอยดูแลตรวจสอบการทำงานของ เครื่องจักรอย่างสม่ำเสมอและระมัดระวังไม่ให้เกิดการรั่วไหลของ น้ำมัน เรียบร้อยแล้ว	ไม่มี	- ภาคผนวก ข-1 รูปที่ 22 - ภาคผนวก ข-1 รูปที่ 23 - ภาคผนวก ข-7
	6) จัดหาภาชนะเก็บรวบรวมมูลฝอยให้เหมาะสมและเพียงพอ และควบคุมมิให้มีการทิ้งขยะมูลฝอยลงสู่แม่น้ำ	- โครงการจัดให้มีถังรองรับมูลฝอยแยกตามประเภทของเสีย ประจำ อยู่ที่บริเวณท่าเรือ อาคารสำนักงานและอาคารต่างๆ ภายในพื้นที่ โครงการ พร้อมทั้งจัดให้มีพื้นที่กักมูลฝอยรวม เพื่อรวบรวมมูลฝอย ให้รถเทศบาลเมืองสหัสขันธ์มารับมูลฝอยไปกำจัดต่อไป พร้อมทั้งติด ป้ายห้ามระบายถ่ายของเสียบริเวณท่าเทียบเรือ และป้ายห้ามทิ้งขยะ ในบริเวณท่าเรือและพื้นที่โครงการ เพื่อห้ามมิให้เรือมาจอดทิ้งของเสีย ลงแม่น้ำเจ้าพระยาบริเวณท่าเรือของโครงการ เรียบร้อยแล้ว	ไม่มี	- ภาคผนวก ข-1 รูปที่ 24 - ภาคผนวก ข-1 รูปที่ 25 - ภาคผนวก ข-1 รูปที่ 26 - ภาคผนวก ข-1 รูปที่ 27 - ภาคผนวก ข-1 รูปที่ 28 - ภาคผนวก ข-8
	7) กำหนดให้มีและทำการปิดประตูลำน้ำจากรางรับน้ำฝน ในกรณีเกิดเหตุฉุกเฉิน ได้แก่ กรณีไฟไหม้ หรือสารเคมีหก รั่วไหล เนื่องจากมีการใช้สารเคมีและน้ำในการระงับเหตุการณ์ ฉุกเฉินและจะต้องนำน้ำเสียปนเปื้อนสารเคมีต้องเก็บรวบรวมใส่ ภาชนะบรรจุที่เหมาะสม และส่งไปให้หน่วยงานที่ได้รับอนุญาต ในการกำจัดนำไปกำจัดต่อไป	- โครงการจัดให้มีแผนควบคุมเหตุการณ์ฉุกเฉิน เพื่อลดระดับ อันตรายที่อาจมีผลกระทบต่อบุคคล ทรัพย์สิน สิ่งแวดล้อม และ ชุมชน พร้อมทั้งจัดทำรายงานการประเมินความเสี่ยงของคลังก๊าซ ปิโตรเลียมเหลว เรียบร้อยแล้ว	ไม่มี	- ภาคผนวก ข-9 - ภาคผนวก ข-10

ตารางที่ 2-1 (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรคที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการฯ และแนวทางแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
2.4.2 คุณภาพน้ำผิวดิน	1) ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบด้านคุณภาพน้ำทิ้งอย่างเคร่งครัด	- โครงการจัดให้มีระบบบำบัดน้ำเสีย ซึ่งสามารถบำบัดน้ำเสียให้ได้คุณภาพตามมาตรฐานก่อนระบายออกสู่ท่อระบายน้ำสาธารณะต่อไป พร้อมทั้งจัดให้มีการตรวจวัดคุณภาพน้ำทิ้งที่ออกจากระบบบำบัดเป็นประจำทุกเดือน โดยว่าจ้างหน่วยงานกลาง คือ บริษัท เอ็นไวรโอ จำกัด เป็นผู้ตรวจวัดและวิเคราะห์ดัชนีคุณภาพน้ำทิ้งและคุณภาพน้ำผิวดิน ตามที่กำหนดไว้ในมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม เรียบร้อยแล้ว	ไม่มี	- ภาคผนวก ก-5 - ภาคผนวก ข-1 รูปที่ 19 - ภาคผนวก ข-1 รูปที่ 20 - ภาคผนวก ค-3 - ภาคผนวก ค-4
	2) จัดเตรียม Boom คัดน้ำมันที่สามารถโอบล้อมเรือบรรทุกสินค้าที่เทียบท่าของโครงการลำที่กว้างที่สุดในทิศทางตามกระแสน้ำ คือ ต้องยาวไม่น้อยกว่า 60 เมตร และมีอุปกรณ์เก็บคราบน้ำมันขึ้นไปกำจัดตามวิธีที่เหมาะสม โดยใช้บริการจากบริษัทรับกำจัดของเสีย ที่ได้รับอนุญาตจากกรมเจ้าท่าและบำรุงรักษาให้พร้อมใช้งานเสมอ	- โครงการจัดให้มี Boom คัดน้ำมัน และอุปกรณ์เก็บคราบน้ำมันประจำโครงการเรียบร้อยแล้ว	ไม่มี	- ภาคผนวก ข-1 รูปที่ 29 - ภาคผนวก ข-1 รูปที่ 30
	3) บริเวณท่าเรือให้มีถังใส่มูลฝอย ขนาด 100 ลิตร จำนวน 4 ถัง แบ่งเป็นถังขยะมูลฝอยเปียก 2 ถัง และมูลฝอยแห้ง 2 ถัง แยกวางที่มุมท่าด้านซ้ายและขวา โดยมีทั้งถังมูลฝอยแห้ง และมูลฝอยเปียกแต่ละจุด ถังขยะมูลฝอยเปียกต้องมีถุงดำรองรับ และถังทั้งสองประเภทต้องมีฝาปิด	- โครงการจัดให้มีถังรองรับมูลฝอยบริเวณท่าเรือ จำนวน 4 ถัง แบ่งเป็น ถังมูลฝอยเปียก 2 ถัง และถังมูลฝอยแห้ง 2 ถัง แยกวางที่มุมท่าด้านซ้ายและขวา ผังละ 2 ถัง ตามมาตรการกำหนดเรียบร้อยแล้ว	ไม่มี	- ภาคผนวก ข-1 รูปที่ 24
	4) ให้มีคณงานคอยเก็บกวาดเศษวัสดุ และมูลฝอยบริเวณพื้นท่าเรือเป็นประจำทุกวัน และนำเศษวัสดุ และมูลฝอยมาทิ้งลงถึง	- โครงการจัดให้มีคณงานคอยทำความสะอาดภายในบริเวณโครงการและบริเวณพื้นท่าเรือเป็นประจำ พร้อมทั้งรวบรวมมูลฝอยมาทิ้งลงถึงเพื่อให้เทศบาลฯไปกำจัดต่อไป	ไม่มี	- ภาคผนวก ข-1 รูปที่ 9 - ภาคผนวก ข-1 รูปที่ 24 - ภาคผนวก ข-1 รูปที่ 25 - ภาคผนวก ข-1 รูปที่ 26 - ภาคผนวก ข-1 รูปที่ 27 - ภาคผนวก ข-8

ตารางที่ 2-1 (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรคที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการฯ และแนวทางแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
2.4.2 คุณภาพน้ำผิวดิน (ต่อ)	5) ห้ามเรือมาจอดทิ้งของเสียลงแม่น้ำเจ้าพระยา ถ้าเรือต้องการกำจัดของเสียให้ทางโครงการประสานงานกับหน่วยงานที่ให้บริการกำจัดของเสีย ที่ได้รับอนุญาตจากทางราชการและขึ้นทะเบียนกับกรมเจ้าท่า	- โครงการได้ติดป้ายห้ามระบายถ่ายของเสียบริเวณท่าเทียบเรือ และป้ายห้ามทิ้งขยะในบริเวณท่าเรือ เพื่อห้ามมิให้เรือมาจอดทิ้งของเสียลงแม่น้ำเจ้าพระยา ทั้งนี้ สำหรับเรือที่ต้องการกำจัดของเสีย โครงการได้ประสานกับหน่วยงานที่ให้บริการกำจัดของเสีย ที่ได้รับอนุญาตจากทางราชการและขึ้นทะเบียนกับกรมเจ้าท่ามารับไปกำจัดต่อไปเรียบร้อยแล้ว	ไม่มี	- ภาคผนวก ข-1 รูปที่ 28 - ภาคผนวก ข-11
	6) ควบคุมและกวดขันไม่ให้มีการลักลอบระบายน้ำเสีย น้ำปนเปื้อนน้ำมันหล่อลื่น และน้ำอับจากเรือลงสู่แม่น้ำอย่างเด็ดขาด	- โครงการจัดให้มีเจ้าหน้าที่คอยดูแลควบคุมไม่ให้มีการลักลอบระบายน้ำเสีย น้ำปนเปื้อนน้ำมันหล่อลื่น และน้ำอับจากเรือลงสู่แม่น้ำ พร้อมทั้งติดป้ายห้ามระบายถ่ายของเสียบริเวณท่าเทียบเรือ ซึ่งโครงการรับเพียงมูลฝอยทั่วไปและมูลฝอยย่อยสลายจากเรือที่เข้ามาจอดเทียบท่าเท่านั้น ทั้งนี้ ในกรณีเรือที่มาจอดเทียบท่าของโครงการต้องการกำจัดกากของเสีย โครงการจะจัดให้มีเจ้าหน้าที่ประสานงานติดต่อบริษัทที่ขึ้นทะเบียนกับกรมเจ้าท่า มาดำเนินการขนย้ายและกำจัดต่อไป	ไม่มี	- ภาคผนวก ข-1 รูปที่ 28 - ภาคผนวก ข-8 - ภาคผนวก ข-11
	7) ติดตั้งป้ายห้ามทิ้งขยะลงแม่น้ำ และจัดตั้งรองรับมูลฝอยไว้บริเวณท่าเรือ	- โครงการได้ติดป้ายห้ามระบายถ่ายของเสียบริเวณท่าเทียบเรือ และป้ายห้ามทิ้งขยะในบริเวณท่าเรือ เพื่อห้ามมิให้เรือมาจอดทิ้งของเสียลงแม่น้ำเจ้าพระยา พร้อมทั้งจัดให้มีถังรองรับมูลฝอยบริเวณท่าเรือตามมาตรการกำหนดเรียบร้อยแล้ว	ไม่มี	- ภาคผนวก ข-1 รูปที่ 24 - ภาคผนวก ข-1 รูปที่ 28

ตารางที่ 2-1 (ต่อ)

องค์ประกอบทาง สิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตาม มาตรการฯ และแนวทางแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
2.4.3 อุทกวิทยา	1) โครงสร้างท่าเรือที่วางตัวตามแนวทิศทางไหลของกระแสน้ำ ขึ้น-ลงในแม่น้ำเจ้าพระยาต้องให้ระยะห่างระหว่างเสาจากขอบ เสาถึงขอบเสา ไม่น้อยกว่า 3 เมตร	- โครงการได้ออกแบบโครงสร้างแนวขอบท่าเทียบเรือ โดยให้ระยะ ของเสารองรับตัวท่าเรือมีระยะห่างระหว่างขอบเสาถึงขอบเสา ไม่น้อยกว่า 3 เมตร ตามมาตรการกำหนด	ไม่มี	- ภาคผนวก ข-1 รูปที่ 31
	2) ให้มีคานงานคอยเก็บกวาดเศษวัสดุ และมูลฝอยที่อาจจะลอยมา ติดตามเสา และพื้นที่ใต้ท่าเรือ และนำมาทิ้งใส่ถังมูลฝอยบนฝั่ง เพื่อให้เทศบาลขนไปกำจัดต่อไป	- โครงการจัดให้มีคานงานคอยเก็บกวาดเศษวัสดุ และมูลฝอยบริเวณ พื้นที่ท่าเรือเป็นประจำ พร้อมทั้งรวบรวมมูลฝอยมาทิ้งลงถัง เพื่อให้ เทศบาลขนไปกำจัดต่อไป	ไม่มี	- ภาคผนวก ข-1 รูปที่ 9 - ภาคผนวก ข-1 รูปที่ 24 - ภาคผนวก ข-1 รูปที่ 25 - ภาคผนวก ข-1 รูปที่ 26 - ภาคผนวก ข-1 รูปที่ 27 - ภาคผนวก ข-8
	3) คัดตั้งหุ่นลอยกั้นขยะกรณีที่พบว่ามีขยะลอยมาติดบริเวณปาก คลองดาโสม	- โครงการมิได้ติดตั้งหุ่นลอยกั้นขยะบริเวณปากคลองดาโสม อย่างไรก็ตาม โครงการได้จัดให้มีการขุดลอกดินและขยะในคลอง ดาโสม พร้อมทั้งจัดให้มีคานงานคอยเก็บขยะบริเวณดังกล่าว เพื่อป้องกันขยะออกสู่แหล่งน้ำสาธารณะเรียบร้อยแล้ว	ไม่มี	- ภาคผนวก ข-1 รูปที่ 1 - ภาคผนวก ข-1 รูปที่ 9

ตารางที่ 2-1 (ต่อ)

องค์ประกอบทาง สิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตาม มาตรการฯ และแนวทางแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
2.4.3 อุทกวิทยา (ต่อ)	4) ให้มีการติดตามตรวจสอบความลึกหน้าท่าเรือของโครงการทั้ง 2 ท่า ในระยะ 200 เมตร จากขอบเขตตัวท่าด้านทิศเหนือและท้ายน้ำ บริเวณปากคลองตาโสม และครอบคลุมไปถึงฝั่งตรงข้ามในช่วงเวลาก่อนก่อสร้างท่า และในช่วงเปิดดำเนินการทุกปี ถ้าไม่พบว่าดินเงิน หรือกัดเซาะจากสภาพเดิมให้ยกเลิกการติดตามตรวจสอบ และถ้าพบว่าการทับถมดินเงินบริเวณหน้าท่าสูงจากเดิม 0.2 เมตร ให้ทางโครงการขุดลอกดินตะกอนมาถมพื้นที่โครงการ โดยขออนุญาตกรมเจ้าท่าในการขุดลอก และเทศบาลเมืองลัดหลวงในการนำดินมาถมที่ และในกรณีกัดเซาะจนทรพยา์สินหรือพื้นที่ใกล้เคียงในบริเวณที่ประเมินว่าอาจมีผลกระทบจากโครงการมีความเสียหาย และมีสาเหตุจากโครงการทางโครงการต้องซ่อมแซมขุดเซบ (รายละเอียด หลักเกณฑ์ มาตรฐานการตรวจวัด คูในมาตรการติดตามตรวจสอบ)	- โครงการได้ดำเนินการติดตามตรวจสอบระดับความลึกหน้าท่าเรือของโครงการทั้ง 2 ท่า โดยมีการติดตามตรวจสอบระดับความลึกพื้นที่ต้งน้ำหน้าท่าเทียบเรือ ล่าสุดเมื่อวันที่ 30 กันยายน พ.ศ. 2567	ไม่มี	- ภาคผนวก ข-12
	5) ช่วยเทศบาลเมืองลัดหลวงดูแลขุดลอกขยะ และดินตะกอนในบริเวณปากคลองตาโสม และในคลองตาโสม ถ้าพบว่ามีารดินเงินขึ้น เพื่อช่วยการระบายน้ำในคลองตาโสมลงสู่แม่น้ำเจ้าพระยา	- โครงการได้ดูแลรักษาสภาพคลองตาโสมช่วงที่ไหลผ่านพื้นที่โครงการ โดยจัดให้มีคนงานขุดลอกตะกอนดินและขยะในคลองตาโสม ร่วมกับเทศบาลเมืองลัดหลวง เป็นประจำ	ไม่มี	- ภาคผนวก ข-1 รูปที่ 1



ตารางที่ 2-1 (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรคที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการฯ และแนวทางแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
3. ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางชีวภาพ  3.1 นิเวศวิทยาในน้ำ	1) ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านคุณภาพน้ำผิวดิน น้ำทิ้ง และด้านคมนาคมทางน้ำโดยเคร่งครัด	- โครงการได้ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบด้านคุณภาพน้ำผิวดิน น้ำทิ้ง และด้านคมนาคมทางน้ำอย่างเคร่งครัด พร้อมทั้งจัดให้มีการตรวจวัดคุณภาพน้ำทิ้งที่ออกจากระบบบำบัดเป็นประจำทุกเดือน รวมถึงตรวจวัดคุณภาพน้ำผิวดินและตรวจวิเคราะห์ระบบนิเวศวิทยาในน้ำ โดยว่าจ้างหน่วยงานกลาง คือ บริษัท เอ็นไวรโอโปร จำกัด เป็นผู้ตรวจวัดและวิเคราะห์ดัชนีคุณภาพสิ่งแวดล้อม ตามที่กำหนดไว้ในมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ร่วมด้วย	ไม่มี	- ภาคผนวก ก-1 - ภาคผนวก ก-4 - ภาคผนวก ข - ภาคผนวก ค-3 - ภาคผนวก ค-4 - ภาคผนวก ค-5
	2) ห้ามพนักงานของโครงการจับสัตว์น้ำบริเวณพื้นที่โครงการโดยการติดป้ายห้ามจับสัตว์น้ำ และอบรมคนงานให้ทราบกฎข้อห้ามดังกล่าว	- โครงการกำหนดให้พนักงานห้ามจับสัตว์น้ำบริเวณพื้นที่โครงการ พร้อมทั้งติดป้ายห้ามจับสัตว์น้ำ และแจ้งพนักงานให้ทราบถึงกฎข้อห้ามดังกล่าว เรียบร้อยแล้ว	ไม่มี	- ภาคผนวก ข-1 รูปที่ 32
	3) ติดตั้งตะแกรงป้องกันสัตว์น้ำ บริเวณจุดสูบน้ำจากแม่น้ำเข้ามาใช้ในโครงการให้มีขนาดไม่เกิน 1 ตารางเซนติเมตร	- โครงการจัดให้มีการติดตั้งตะแกรงป้องกันสัตว์น้ำ บริเวณจุดสูบน้ำจากแม่น้ำเข้ามาใช้ในโครงการ เรียบร้อยแล้ว	ไม่มี	- ภาคผนวก ข-1 รูปที่ 33
	4) ปลายท่อของเครื่องสูบน้ำต้องติดตั้งอยู่ที่ระดับความลึกมากกว่า 2.0 เมตร จากผิวน้ำ เพื่อลดการสูญเสียพลังงานที่อาศัยอยู่ในระดับความลึกตั้งแต่ 30 เซนติเมตร ถึง 2 เมตร จากผิวน้ำ	- โครงการติดตั้งปลายท่อของเครื่องสูบน้ำตามมาตรการกำหนด เรียบร้อยแล้ว	ไม่มี	- ภาคผนวก ข-1 รูปที่ 33
4. คุณค่าการใช้ประโยชน์ของมนุษย์  4.1 การคมนาคมขนส่ง  4.1.1 การคมนาคมทางบก	1) ให้มีขามรักษาการคอยดูแล และควบคุมรถเข้า-ออกโครงการ โดยให้ระวังอุบัติเหตุ ใช้ความเร็วออกจากประตูโครงการไม่เกิน 30 กิโลเมตรต่อชั่วโมง และหยุดชะงักเมื่อจะเข้า-ออกโครงการ	- โครงการจัดให้มีเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัย (รปภ.) คอยดูแล และควบคุมรถเข้า-ออกพื้นที่โครงการ พร้อมทั้งติดตั้งป้ายจำกัดความเร็วไม่เกิน 20 กิโลเมตรต่อชั่วโมง ภายในพื้นที่โครงการเรียบร้อยแล้ว	ไม่มี	- ภาคผนวก ข-1 รูปที่ 4 - ภาคผนวก ข-1 รูปที่ 34

ตารางที่ 2-1 (ต่อ)

องค์ประกอบทาง สิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตาม มาตรการฯ และแนวทางแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
4.1.1 การคมนาคมทางบก (ต่อ)	2) ให้ติดป้ายชื่อโครงการบริเวณถนนทางเข้า-ออกโครงการ ที่ติด กับถนนสุขสวัสดิ์ ซึ่งช่วยให้รถที่มาติดต่อโครงการ เดินทางเข้าสู่ พื้นที่โครงการได้สะดวกรวดเร็ว	- โครงการติดตั้งป้ายชื่อโครงการและสัญญาณเตือน รวมถึงป้าย เตือนระวังรถบรรทุกเข้า-ออก บริเวณถนนทางเข้า-ออกโครงการ ในตำแหน่งที่สามารถมองเห็นได้อย่างชัดเจน บริเวณที่ติดกับถนน สุขสวัสดิ์ เพื่อช่วยให้รถที่มาติดต่อโครงการ เดินทางเข้าสู่พื้นที่ โครงการได้สะดวกรวดเร็วและปลอดภัย	ไม่มี	- ภาคผนวก ข-1 รูปที่ 35 - ภาคผนวก ข-1 รูปที่ 36
	3) ให้มีหลอดไฟให้แสงสว่าง บริเวณทางเข้า-ออกโครงการ ให้เห็นทางได้ชัดเจนในเวลากลางคืน	- โครงการติดตั้งไฟส่องสว่าง บริเวณทางเข้า-ออกโครงการ และ ภายในบริเวณพื้นที่โครงการให้เห็นทางได้ชัดเจนในเวลากลางคืน	ไม่มี	- ภาคผนวก ข-1 รูปที่ 37
	4) ให้รถบรรทุกสินค้าที่วิ่งเข้า-ออกโครงการ มีประกันอุบัติเหตุ	- โครงการจัดให้มีกรมธรรม์ประกันภัยตามมาตรการกำหนด เรียบร้อยแล้ว	ไม่มี	- ภาคผนวก ข-13 - ภาคผนวก ข-14
	5) จัดทำป้ายสัญลักษณ์จราจรภายในโครงการ อันได้แก่ ทิศทาง ให้รถวิ่ง การควบคุมความเร็วให้รถบรรทุกที่วิ่งภายในโครงการ ไม่เกิน 30 กิโลเมตร/ชั่วโมง	- โครงการจัดให้มีป้ายและสัญลักษณ์จราจรภายในพื้นที่โครงการ เพื่อใช้ในการควบคุมการจราจรให้เป็นระเบียบ ตามมาตรการ กำหนดเรียบร้อยแล้ว	ไม่มี	- ภาคผนวก ข-1 รูปที่ 4 - ภาคผนวก ข-1 รูปที่ 38
	6) ดูแลให้สภาพถนนภายในโครงการอยู่ในสภาพดีอยู่เสมอ	- โครงการจัดให้มีเจ้าหน้าที่คอยตรวจตราดูแลสภาพผิวถนนภายใน โครงการให้อยู่ในสภาพสมบูรณ์ หากพบว่ามีการชำรุดจะรีบ ดำเนินการแก้ไขทันที	ไม่มี	- ภาคผนวก ข-1 รูปที่ 10
	7) รถบรรทุกสินค้าเข้า-ออกโครงการต้องเป็นรถที่มีประกัน อุบัติเหตุ	- โครงการจัดให้มีกรมธรรม์ประกันภัยตามมาตรการกำหนด เรียบร้อยแล้ว	ไม่มี	- ภาคผนวก ข-13 - ภาคผนวก ข-14
	8) จัดให้มีการอบรมพนักงานขับรถทั้งของโครงการ และ ผู้รับเหมาขนส่งสินค้ามีวินัยด้านการจราจร โดยให้ทราบถึงกฎ ระเบียบ ข้อบังคับการเดินรถ ทั้งภายนอกและภายในพื้นที่ โดยมี การกำกับดูแลให้ปฏิบัติตามอย่างเคร่งครัด	- โครงการจัดให้มีการอบรมพนักงานขับรถทั้งของโครงการ และ ผู้รับเหมาขนส่งสินค้ามีวินัยด้านการจราจร พร้อมทั้งกำชับให้ ปฏิบัติตามกฎหมายอย่างเคร่งครัด นอกจากนี้โครงการได้จัดให้มี ป้ายและสัญลักษณ์จราจรภายในโครงการ ในตำแหน่งที่สามารถ มองเห็นได้อย่างชัดเจน เพื่อไม่ก่อให้เกิดความสับสนของผู้ขับขี่ และ ทำให้การเคลื่อนตัวของรถภายในโครงการ และบริเวณทางเข้า - ออก โครงการสามารถทำได้อย่างดีและปลอดภัย รวมถึงจัดให้มีการ ตรวจวัดปริมาณแอลกอฮอล์ทุกครั้งก่อนเข้าโครงการ	ไม่มี	- ภาคผนวก ข-1 รูปที่ 4 - ภาคผนวก ข-1 รูปที่ 13 - ภาคผนวก ข-1 รูปที่ 36 - ภาคผนวก ข-1 รูปที่ 38 - ภาคผนวก ข-1 รูปที่ 39 - ภาคผนวก ข-1 รูปที่ 40 - ภาคผนวก ข-1 รูปที่ 81

## ตารางที่ 2-1 (ต่อ)

องค์ประกอบทาง สิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตาม มาตรการฯ และแนวทางแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
4.1.1 การคมนาคมทางบก (ต่อ)	9) จัดทำเอกสารคู่มือเกี่ยวกับกฎระเบียบและข้อปฏิบัติในการขนถ่ายสินค้าและเผยแพร่ให้กับบริษัทขนส่งสินค้าและผู้ที่เกี่ยวข้องรับทราบเพื่อให้เป็นไปตามระเบียบปฏิบัติของโครงการ	- โครงการติดตั้งป้ายข้อปฏิบัติขั้นตอนการบรรจุก๊าซ บริเวณสถานีขนส่งถ่ายก๊าซ ในตำแหน่งที่สามารถมองเห็นได้อย่างชัดเจน และติดป้ายข้อสังเกตและคำแนะนำในการใช้งานที่รถบรรทุกที่ใช้ขนส่งก๊าซพร้อมทั้งจัดให้มีเอกสารคู่มือเกี่ยวกับกฎระเบียบและข้อปฏิบัติในการขนถ่ายสินค้าตามมาตรการกำหนด	ไม่มี	- ภาคผนวก ข-1 รูปที่ 16 - ภาคผนวก ข-1 รูปที่ 41 - ภาคผนวก ข-1 รูปที่ 42 - ภาคผนวก ข-1 รูปที่ 43 - ภาคผนวก ข-6
	10) ควบคุมรถบรรทุกสินค้าไม่ให้บรรทุกเกินพิกัดน้ำหนักที่กฎหมายกำหนดเพื่อป้องกันไม่ให้ถนนชำรุด	- โครงการกำหนดให้รถบรรทุกที่ใช้ขนส่งก๊าซขนถ่ายน้ำหนักรถก่อนเข้าและหลังบรรจุก๊าซทุกครั้ง พร้อมทั้งติดป้ายจำกัดน้ำหนักรถบรรทุกพร้อมด้วย เพื่อควบคุมน้ำหนักรถให้เป็นไปตามที่กฎหมายกำหนด	ไม่มี	- ภาคผนวก ข-1 รูปที่ 44 - ภาคผนวก ข-1 รูปที่ 45 - ภาคผนวก ข-6
	11) จำกัดความเร็วของรถบรรทุกตามที่กฎหมายกำหนด โดยเฉพาะทางร่วมทางแยกและบริเวณชุมชน	- โครงการกำชับให้พนักงานขับรถบรรทุกปฏิบัติตามกฎหมายอย่างเคร่งครัด พร้อมทั้งจำกัดความเร็วรถให้วิ่งไม่เกิน 60 กิโลเมตร/ชั่วโมง และควบคุมความเร็วให้รถบรรทุกวิ่งภายในโครงการไม่เกิน 20 กิโลเมตร/ชั่วโมง	ไม่มี	- ภาคผนวก ข-1 รูปที่ 4 - ภาคผนวก ข-1 รูปที่ 5
	12) จัดให้มีกล่องรับฟังความคิดเห็นที่ป้อมยาม เพื่อรับเรื่องร้องเรียน หากพบว่ามีเรื่องร้องเรียนต้องดำเนินการแก้ไขปัญหาด่วน	- โครงการมิได้จัดให้มีกล่องรับฟังความคิดเห็นที่ป้อมยาม อย่างไรก็ตามหากประชาชนได้รับความเดือดร้อนรำคาญจากกิจกรรมการดำเนินโครงการสามารถแจ้งเรื่องร้องเรียนได้ที่ป้อมยามด้านหน้าโครงการ เพื่อประสานงานให้เจ้าหน้าที่โครงการดำเนินการแก้ไขปัญหาต่อไป	ไม่มี	- ภาคผนวก ข-1 รูปที่ 34 - ภาคผนวก ข-1 รูปที่ 46 - ภาคผนวก ข-15

## ตารางที่ 2-1 (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรคที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการฯ และแนวทางแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
4.1.2 การคมนาคมทางน้ำ	1) ติดตั้งไฟแสงสว่างบริเวณท่าเรือให้เพียงพอเห็นขอบเขตตัวท่าเรือได้ชัดเจนในเวลากลางคืน	- โครงการติดตั้งไฟส่องสว่าง บริเวณท่าเรือ ให้เห็นแนวขอบเขตตัวท่าเรือได้ชัดเจนในเวลากลางคืน	ไม่มี	- ภาคผนวก ข-1 รูปที่ 47
	2) ให้ทางโครงการจัดเจ้าหน้าที่และระบบสื่อสารประสานงานกับเรือที่เข้า-ออก ท่าเรือของโครงการ และเจ้าหน้าที่นำร่อง รวมทั้งจัดระบบสื่อสารกับท่าเรือที่อยู่ข้างเคียง	- โครงการจัดให้มีเจ้าหน้าที่และระบบสื่อสารประสานงานกับเรือที่เข้า-ออกท่าเรือของโครงการ และเจ้าหน้าที่นำร่อง รวมถึงระบบสื่อสารกับท่าเรือที่อยู่ข้างเคียง ตามมาตรการกำหนดเรียบร้อยแล้ว	ไม่มี	- ภาคผนวก ข-1 รูปที่ 7 - ภาคผนวก ข-1 รูปที่ 8 - ภาคผนวก ข-1 รูปที่ 48 - ภาคผนวก ข-16 - ภาคผนวก ข-17
	3) เรือที่เข้า-ออก ท่าของโครงการต้องมีประกันอุบัติเหตุ และการเข้า-ออกท่าเรือของโครงการต้องใช้การนำร่องของกรมเจ้าท่า	- เรือที่เข้า-ออก ท่าของโครงการมีกรมธรรม์ประกันภัย และการเข้า-ออกท่าเรือของโครงการ ได้ใช้การนำร่องของกรมเจ้าท่าตามมาตรการกำหนด	ไม่มี	- ภาคผนวก ข-1 รูปที่ 7 - ภาคผนวก ข-17 - ภาคผนวก ข-18
	4) เรือที่จอดเทียบท่าของโครงการต้องมีขนาดกว้างไม่เกินกว่า 20 เมตร และ ไม่จอดเทียบเรือซ้อนกัน	- โครงการได้กำหนดให้เรือที่เข้ามาจอดเทียบท่าของโครงการ ต้องเป็นไปตามข้อกำหนดของประกาศกรมเจ้าท่า เรื่อง อนุญาตให้ใช้ท่าเทียบเรือขนาดเกินกว่า 500 คันครอส ของบริษัทสยามแก๊ส แอนด์ ปิโตรเคมีคัลส์ จำกัด (มหาชน) และ ไม่จอดเทียบเรือซ้อนกัน	ไม่มี	- ภาคผนวก ก-2 - ภาคผนวก ก-3 - ภาคผนวก ข-1 รูปที่ 7
	5) กำหนดขั้นตอนการปฏิบัติงานรวมถึงมาตรการกำกับดูแลการขนถ่ายก๊าซและการนำเรือเข้าจอดเทียบท่าตามกฎระเบียบของหน่วยงานที่กำกับในพื้นที่ตั้งโครงการ	- โครงการจัดให้มีเจ้าหน้าที่คอยดูแลควบคุมการปฏิบัติงานรวมถึงดูแลการขนถ่ายก๊าซและการนำเรือเข้าจอดเทียบท่าให้เป็นไปตามข้อกำหนด กฎระเบียบของหน่วยงานที่กำกับในพื้นที่ตั้งโครงการ	ไม่มี	- ภาคผนวก ก-2 - ภาคผนวก ก-3 - ภาคผนวก ข-1 รูปที่ 7 - ภาคผนวก ข-1 รูปที่ 16 - ภาคผนวก ข-1 รูปที่ 46 - ภาคผนวก ข-6 - ภาคผนวก ข-10 - ภาคผนวก ข-15

ตารางที่ 2-1 (ต่อ)

องค์ประกอบทาง สิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตาม มาตรการฯ และแนวทางแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
4.2 การจัดการของเสีย 4.2.1 การจัดการของเสีย	1) จัดให้มีถังขยะเปียก ขยะแห้ง และขยะอันตราย โดยมีถังสำหรับ ขยะแต่ละประเภทประจำอยู่ที่หน้าท่า และอาคารต่างๆ ภายใน โครงการ โดยต้องมีป้ายชื่อทั้งภาษาไทยและภาษาอังกฤษ	- โครงการจัดให้มีถังรองรับมูลฝอยแยกตามประเภทของเสีย ประจำ อยู่ที่บริเวณท่าเรือ อาคารสำนักงานและอาคารต่างๆ ภายในพื้นที่ โครงการ พร้อมทั้งจัดให้มีพื้นที่พักมูลฝอยรวม เพื่อรวบรวมมูลฝอย ให้รถเทศบาลเมืองลัดหลวงมารับมูลฝอยไปกำจัดต่อไป	ไม่มี	- ภาคผนวก ข-1 รูปที่ 24 - ภาคผนวก ข-1 รูปที่ 25 - ภาคผนวก ข-1 รูปที่ 26 - ภาคผนวก ข-1 รูปที่ 27 - ภาคผนวก ข-8
	2) จัดให้มีเจ้าหน้าที่ประจำโครงการคอยตรวจตรา และแนะนำให้ พนักงานของโครงการคัดแยกขยะก่อนทิ้งลงถังแต่ละประเภท	- โครงการจัดให้มีเจ้าหน้าที่ประจำโครงการคอยตรวจตรา และ แนะนำให้พนักงานของโครงการคัดแยกขยะก่อนทิ้งลงถังแต่ละ ประเภท เรียบร้อยแล้ว	ไม่มี	- ภาคผนวก ข-1 รูปที่ 46 - ภาคผนวก ข-15
	3) มีเจ้าหน้าที่รวบรวมขยะไปไว้ในอาคารห้องพักขยะแต่ละ ประเภทที่อยู่ใกล้ประตูทางเข้าด้านทิศใต้ของโครงการ เพื่อรอการ เก็บขนของเทศบาลเมืองลัดหลวงมาเก็บขนขยะเปียกและ ขยะแห้ง ส่วนขยะอันตรายทางโครงการจะจัดจ้างบริษัทที่ได้รับ อนุญาตให้เป็นผู้เก็บขนและบำบัดของเสียตามประกาศของกรม เจ้าท่า	- โครงการจัดให้มีแม่บ้านคอยเก็บรวบรวมมูลฝอยที่ถังรองรับ มูลฝอยไปไว้ในพื้นที่พักมูลฝอยรวม เพื่อรวบรวมมูลฝอยให้รถ เทศบาลเมืองลัดหลวงมารับมูลฝอยไปกำจัดต่อไป สำหรับมูลฝอย อันตรายทางโครงการจะจัดจ้างบริษัทที่ได้รับอนุญาตให้เป็นผู้เก็บ ขนและบำบัดของเสียตามประกาศของกรมเจ้าท่า	ไม่มี	- ภาคผนวก ข-1 รูปที่ 24 - ภาคผนวก ข-1 รูปที่ 25 - ภาคผนวก ข-1 รูปที่ 26 - ภาคผนวก ข-1 รูปที่ 27 - ภาคผนวก ข-8 - ภาคผนวก ข-11

ตารางที่ 2-1 (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตาม มาตรการฯ และแนวทางแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
4.2.1 การจัดการของเสีย (ต่อ)	4) ทางโครงการมีเจ้าหน้าที่แจ้งให้ทางเรือสินค้าทราบเรื่องการจัดการขยะอันตราย และตรวจตราควบคุมไม่ให้ลูกเรือของเรือสินค้าของโครงการทิ้งขยะอันตราย ถ้าจะทิ้งต้องเก็บไว้ในเรือของตนเองเท่านั้น และถ้าจะกำจัดต้องให้เรือติดต่อกับโครงการเพื่อประสานงานให้บริการกำจัด ดังนี้ <ul style="list-style-type: none"><li>- ทางโครงการแจ้งค่าธรรมเนียมในการให้บริการทราบ</li><li>- ติดต่อบริษัทที่ได้รับอนุญาตเก็บขนและบำบัดของเสียจากเรือตามประกาศของกรมเจ้าท่า</li><li>- คอยควบคุมขณะที่มีการเก็บขนขยะอันตราย โดยตรวจสอบแบบฟอร์มรายงานการเก็บขน และยื่นยันการขนไปถึงที่หมายปลายทางที่กำจัด</li></ul>	- โครงการจัดให้มีเจ้าหน้าที่แจ้งให้ทางเรือสินค้าทราบเรื่องการจัดการขยะอันตราย ถ้าหากเรือสินค้าต้องการกำจัดขยะอันตรายต้องทำการติดต่อโครงการ เพื่อประสานงานกับบริษัทที่ได้รับอนุญาตเก็บขน และบำบัดของเสียจากเรือตามประกาศของกรมเจ้าท่า นอกจากนี้โครงการได้ติดตั้งป้ายห้ามระบายถ่ายทิ้งของเสียบริเวณหน้าท่าเพื่อควบคุมไม่ให้ลูกเรือของเรือสินค้าของโครงการทิ้งขยะอันตรายออกนอกเรือเด็ดขาด และสำหรับเรือที่ต้องการกำจัดของเสียโครงการได้ประสานกับหน่วยงานที่ให้บริการกำจัดของเสีย ที่ได้รับอนุญาตจากทางราชการและขึ้นทะเบียนกับกรมเจ้าท่ามารับไปกำจัดต่อไปเรียบร้อยแล้ว	ไม่มี	- ภาคผนวก ข-1 รูปที่ 28 - ภาคผนวก ข-11
	5) ทางโครงการต้องจัดหาถังใส่มูลฝอยภายในโครงการ ดังนี้ <ul style="list-style-type: none"><li>- ที่ท่าเรือแต่ละท่า ขนาด 100 ลิตร จำนวน 4 ถัง วาง 2 ตำแหน่งที่ขอบมุมน้ำและด้านขวาของหน้าท่า แบ่งเป็นมูลฝอยเปียกและแห้ง อย่างละ 1 ถัง ในแต่ละจุดที่วาง</li><li>- ที่อาคารสำนักงานและอาคารต่างๆ รวมทั้งโกดัง มีถังมูลฝอยขนาด 50 ลิตร อย่างน้อยจำนวน 4 ถัง แยกเป็นถังขยะเปียกและถังขยะแห้ง อย่างละ 2 ถัง</li><li>- ที่อาคารป้อมยามรักษาการณ์ มีถังขนาด 50 ลิตร จำนวน 2 ถัง แยกเป็นถังเปียกและแห้ง อย่างละ 1 ถัง</li></ul>	- โครงการจัดให้มีถังรองรับมูลฝอยบริเวณท่าเรือ จำนวน 4 ถัง แบ่งเป็น ถังมูลฝอยเปียก 2 ถัง และถังมูลฝอยแห้ง 2 ถัง แยกวางที่มุมท่าด้านซ้ายและขวา ฝั่งละ 2 ถัง ตามมาตรการกำหนดเรียบร้อยแล้ว	ไม่มี	- ภาคผนวก ข-1 รูปที่ 24
		- โครงการจัดให้มีถังรองรับมูลฝอยแยกตามประเภทของเสีย ประจำอยู่ที่บริเวณอาคารสำนักงานและอาคารต่างๆ ภายในพื้นที่โครงการตามมาตรการกำหนดเรียบร้อยแล้ว	ไม่มี	- ภาคผนวก ข-1 รูปที่ 25

ตารางที่ 2-1 (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรคที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการฯ และแนวทางแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
4.2.1 การจัดการของเสีย (ต่อ)	6) ทางโครงการต้องมีห้องพักมูลฝอยแบ่งเป็นห้องพักมูลฝอยเปียกและแห้งอย่างละ 1 ห้อง และแต่ละห้องต้องเก็บมูลฝอยจากโครงการได้นานอย่างน้อย 3 วัน	- โครงการจัดให้มีพื้นที่พักมูลฝอยรวม เพื่อรวบรวมมูลฝอยให้รุดเทศบาลเมืองสหัสขันธ์มารับมูลฝอยไปกำจัดต่อไป	ไม่มี	- ภาคผนวก ข-1 รูปที่ 26 - ภาคผนวก ข-1 รูปที่ 27 - ภาคผนวก ข-8
	7) ทางโครงการต้องจัดให้มีพนักงานเก็บรวบรวมมูลฝอยภายในโครงการมาพักไว้ในห้องพักมูลฝอยตามประเภทมูลฝอยเปียกขยะแห้ง และขยะอันตราย	- โครงการจัดให้มีแม่บ้านคอยเก็บรวบรวมมูลฝอยที่ถึงรองรับมูลฝอยไปไว้ในพื้นที่พักมูลฝอยรวม เพื่อรวบรวมมูลฝอยให้รุดเทศบาลเมืองสหัสขันธ์มารับมูลฝอยไปกำจัดต่อไป	ไม่มี	- ภาคผนวก ข-1 รูปที่ 9 - ภาคผนวก ข-1 รูปที่ 24 - ภาคผนวก ข-1 รูปที่ 25 - ภาคผนวก ข-1 รูปที่ 26 - ภาคผนวก ข-1 รูปที่ 27 - ภาคผนวก ข-8 - ภาคผนวก ข-15
	8) ทางโครงการต้องให้บริการเก็บขนมูลฝอยไปกำจัดจากเทศบาลเมืองสหัสขันธ์	- โครงการให้บริการเก็บขนมูลฝอยไปกำจัดจากเทศบาลเมืองสหัสขันธ์ตามมาตรการกำหนด	ไม่มี	- ภาคผนวก ข-1 รูปที่ 27 - ภาคผนวก ข-8
	9) ทางโครงการต้องควบคุมไม่ให้เรือที่จอดที่ท่าเรือของโครงการระบายน้ำทิ้งของเสียบริเวณหน้าท่า	- โครงการจัดให้มีเจ้าหน้าที่คอยดูแลควบคุมเรือที่เข้ามาจอดที่ท่าเรือของโครงการ พร้อมทั้งติดตั้งป้ายห้ามระบายน้ำทิ้งของเสียบริเวณท่าเทียบเรือ และป้ายห้ามทิ้งขยะในบริเวณท่าเรือ เพื่อห้ามมิให้เรือมาจอดทิ้งของเสียลงแม่น้ำเจ้าพระยา ซึ่งโครงการรับเพียงมูลฝอยทั่วไป และมูลฝอยย่อยสลายจากเรือที่เข้ามาจอดเทียบท่าเท่านั้น ทั้งนี้ ในกรณีเรือที่มาจอดเทียบท่าของโครงการต้องการกำจัดกากของเสียโครงการจะจัดให้มีเจ้าหน้าที่ประสานงานติดต่อบริษัทที่ขึ้นทะเบียนกับกรมเจ้าท่า มาดำเนินการขนย้ายและกำจัดต่อไป	ไม่มี	- ภาคผนวก ข-1 รูปที่ 28 - ภาคผนวก ข-8 - ภาคผนวก ข-11

ตารางที่ 2-1 (ต่อ)

องค์ประกอบทาง สิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตาม มาตรการฯ และแนวทางแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
4.2.1 การจัดการของเสีย (ต่อ)	10) ถ้าเรือที่มาจอดเทียบท่าของโครงการ ต้องการจะกำจัดกากของเสีย เช่น น้ำอับเฉา กากน้ำมันเครื่อง ทางโครงการจะต้องเป็นผู้ประสานงานติดต่อบริษัทที่ขึ้นทะเบียนกับกรมเจ้าท่าเป็นผู้ได้รับอนุญาตรับกำจัดกากของเสียมากำจัด โดยเก็บค่าบริการกำจัดจากเจ้าของเรือ	- โครงการจัดให้มีเจ้าหน้าที่คอยดูแลควบคุมไม่ให้เกิดการลักลอบระบายน้ำเสีย น้ำปนเปื้อนน้ำมันหล่อลื่น และน้ำอับเฉาจากเรือลงสู่แม่น้ำ พร้อมทั้งติดป้ายห้ามระบายน้ำของเสียบริเวณท่าเทียบเรือ ซึ่งโครงการรับเพียงมูลฝอยทั่วไปและมูลฝอยย่อยสลายจากเรือที่เข้ามาจอดเทียบท่าเท่านั้น ทั้งนี้ ในกรณีเรือที่มาจอดเทียบท่าของโครงการต้องการกำจัดกากของเสีย โครงการจะจัดให้มีเจ้าหน้าที่ประสานงานติดต่อบริษัทที่ขึ้นทะเบียนกับกรมเจ้าท่า มาดำเนินการขนย้ายและกำจัดต่อไป	ไม่มี	- ภาคผนวก ข-1 รูปที่ 28 - ภาคผนวก ข-8 - ภาคผนวก ข-11
5. คุณค่าคุณภาพชีวิต 5.1 สภาพเศรษฐกิจและสังคม	1) ประชาชนในท้องถิ่นวิตกปัญหาผลกระทบในเรื่องเสียงดัง แร่งสันสะท้อนจากรถบรรทุก และกากของเสียอันตราย แต่ละผลกระทบที่อาจเกิดขึ้นได้ คือ เสียงดังและการสันสะท้อน ดังนั้นทางโครงการต้องมีมาตรการเพื่อลดผลกระทบ ดังนี้ - รถบรรทุกที่วิ่งในโครงการ และบริเวณทางเข้า-ออก โครงการ ให้ใช้ความเร็วไม่เกิน 30 กิโลเมตร/ชั่วโมงและห้ามบีบแตรส่งเสียงดังในยามวิกาล	- โครงการมีการควบคุมความเร็วรถบรรทุกที่ขนส่งสินค้า โดยติดตั้งป้ายจำกัดความเร็วไม่เกิน 20 กิโลเมตร/ชั่วโมง ภายในพื้นที่โครงการเรียบร้อยแล้ว และติดตั้งป้ายจำกัดความเร็วไม่เกิน 60 กิโลเมตร/ชั่วโมง บริเวณรถบรรทุกของโครงการร่วมด้วย	ไม่มี	- ภาคผนวก ข-1 รูปที่ 4 - ภาคผนวก ข-1 รูปที่ 5
	- รถบรรทุกที่มารับสินค้าไปจำหน่าย ต้องไม่บรรทุกสินค้าจนน้ำหนักเกินพิกัด ตามที่กฎหมายกำหนด เพื่อลดผลกระทบต่อการชำรุดของถนนสาธารณะ	- โครงการกำหนดให้รถบรรทุกที่ใช้น้ำมันส่งก๊าซใช้น้ำมันก่อนเข้าและหลังบรรจุก๊าซทุกครั้ง พร้อมทั้งติดป้ายจำกัดน้ำหนักรถบรรทุกร่วมด้วย เพื่อควบคุมน้ำหนักรถให้เป็นไปตามที่กฎหมายกำหนด	ไม่มี	- ภาคผนวก ข-1 รูปที่ 44 - ภาคผนวก ข-1 รูปที่ 45



## ตารางที่ 2-1 (ต่อ)

องค์ประกอบทาง สิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตาม มาตรการฯ และแนวทางแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
5.1 สภาพเศรษฐกิจและ สังคม (ต่อ)	- เมื่อเปิดดำเนินการโครงการให้ติดป้ายชื่อโครงการบริเวณ ทางเข้า-ออก โครงการ และหมายเลขบริษัทของท่าเรือ สยามสุขสวัสดิ์ และประชาสัมพันธ์ให้ประชาชนใกล้เคียงได้ ทราบว่ากิจกรรมของท่าเรือ ถ้าก่อให้เกิดปัญหาเดือดร้อนรำคาญ หรือผลกระทบอื่นๆ สามารถติดต่อให้ทางโครงการแก้ไขปัญหา โดยติดต่อกับผู้จัดการท่าเรือ	- โครงการติดตั้งป้ายชื่อโครงการและหมายเลขบริษัทของท่าเรือ สยามสุขสวัสดิ์ บริเวณทางเข้า-ออกและบริเวณท่าเรือของโครงการ นอกจากนี้โครงการได้ติดป้ายชื่อโครงการและหมายเลขบริษัทที่ รถบรรทุกที่ใช้ขนส่งก๊าซร่วมด้วย พร้อมทั้งประชาสัมพันธ์ให้ ประชาชนใกล้เคียงทราบถึงกิจกรรมของโครงการ และหาก ประชาชนได้รับความเดือดร้อนรำคาญจากกิจกรรมการดำเนิน โครงการสามารถแจ้งเรื่องร้องเรียนได้ที่ป้อมยาม ด้านหน้าโครงการ เพื่อประสานงานให้เจ้าหน้าที่โครงการดำเนินการแก้ไขปัญหาต่อไป	ไม่มี	- ภาคผนวก ข-1 รูปที่ 34 - ภาคผนวก ข-1 รูปที่ 35 - ภาคผนวก ข-1 รูปที่ 49 - ภาคผนวก ข-1 รูปที่ 50 - ภาคผนวก ข-15
	- ให้คณะกรรมการประกอบด้วยตัวแทนโครงการ ผู้แทนชุมชน และหน่วยงานท้องถิ่น คู่มือ กรณีที่มีประชาชนติดต่อให้ทาง โครงการแก้ไขปัญหา ที่เป็นผลกระทบจากโครงการ ถ้าพิสูจน์ว่า เป็นผลจากโครงการท่าเรือสยามสุขสวัสดิ์ต้องกำหนดวิธีการ แก้ไข รวมทั้งระยะเวลาดำเนินการให้ทราบ และเมื่อแก้ไขแล้ว ต้องแจ้งให้ประชาชนที่ได้รับผลกระทบทราบ เพื่อสามารถ ตรวจสอบได้	- โครงการได้แต่งตั้งคณะกรรมการดูแลและแก้ไขปัญหาการร้อง ทุกข์ของประชาชนในพื้นที่โครงการ ซึ่งประกอบด้วยผู้แทนภาค โครงการ ผู้แทนภาคชุมชนและหน่วยงานราชการ ตามมาตรการ กำหนดเรียบร้อยแล้ว	ไม่มี	- ภาคผนวก ข-19
	- ให้รับคนงานในพื้นที่ซึ่งเป็นคนไทย เป็นกลุ่มหลักในการเข้า ทำงานในโครงการให้ได้ประมาณ 100% ยกเว้นกรณีที่คนใน พื้นที่ขาดคุณสมบัติทางความรู้ความชำนาญ และประสบการณ์ใน บางตำแหน่งจึงรับคนนอกพื้นที่	- โครงการรับคนงานในพื้นที่เป็นกลุ่มหลักในการเข้าทำงานใน โครงการ โดยคิดสัดส่วนจากพนักงานที่มีทะเบียนบ้านอยู่ในจังหวัด สมุทรปราการ คิดเป็นร้อยละ 14 และพิจารณาคุณสมบัติทางความรู้ ความชำนาญ รวมถึงประสบการณ์ตามความเหมาะสมกับหน้าที่ที่ รับผิดชอบ	ไม่มี	- ภาคผนวก ข-15

## ตารางที่ 2-1 (ต่อ)

องค์ประกอบทาง สิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตาม มาตรการฯ และแนวทางแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
5.1 สภาพเศรษฐกิจและสังคม (ต่อ)	- ต้องทำบันทึกข้อตกลงเป็นลายลักษณ์อักษรกับโรงเรียนศิริวิทยา ว่ากรณีที่เกิดกิจกรรมใดๆ ของโครงการในระยะดำเนินการก่อให้เกิดปัญหาด้านความเดือดร้อนรำคาญ หรือเกิดความเสียหายใดๆ ก็ตาม บริษัทฯต้องหยุดดำเนินการโดยทันที และแก้ไขปัญหาดังกล่าวให้ได้ชดเชยก่อน	- โครงการได้บันทึกข้อตกลงเป็นลายลักษณ์อักษรกับโรงเรียนศิริวิทยา ในกรณีที่เกิดกิจกรรมใดๆ ของโครงการทั้งในระยะก่อสร้างและระยะดำเนินการหากโครงการก่อให้เกิดปัญหาด้านความเดือดร้อนรำคาญ หรือเกิดความเสียหายกับโรงเรียนศิริวิทยา โครงการจะเป็นผู้รับผิดชอบและแก้ไขปัญหาดังกล่าวที่เกิดขึ้นทันที	ไม่มี	- ภาคผนวก ข-2
	- จัดทำคู่มือ เอกสารเผยแพร่ และแผ่นพับเพื่อใช้เป็นสื่อในการให้ข้อมูลเกี่ยวกับการดำเนินงานของ โครงการเพื่อเป็นการประชาสัมพันธ์ให้กับชุมชนโดยรอบ รวมถึงการเข้าไปมีบทบาทในการสนับสนุนกิจกรรมของชุมชนมากขึ้น	- โครงการจัดสื่อในการให้ข้อมูลเกี่ยวกับการดำเนินงานของโครงการไว้ที่บอร์ดประชาสัมพันธ์ของโครงการ และจัดทำแผ่นพับเผยแพร่ข้อมูลความปลอดภัยสำหรับ พชร.ที่เข้ามารับแก๊สภายในคลังสยมน้ำตื้น พร้อมทั้งจัดกิจกรรม CSR (Corporate Social Responsibility) ร่วมกับชุมชนเป็นประจำ โดยโครงการได้จัดกิจกรรมส่งท้ายปีเก่าต้อนรับปีใหม่ในวันที่ 25 ธันวาคม 2568 ที่ผ่านมา	ไม่มี	- ภาคผนวก ข-1 รูปที่ 51 - ภาคผนวก ข-20 - ภาคผนวก ข-21
	- พิจารณารับคนในพื้นที่ที่มีคุณสมบัติเหมาะสมกับตำแหน่งงาน เข้าทำงานในโครงการ	- โครงการรับคนงานในพื้นที่เป็นกลุ่มหลักในการเข้าทำงานในโครงการ โดยคิดสัดส่วนจากพนักงานที่มีทะเบียนบ้านอยู่ในจังหวัดสมุทรปราการ คิดเป็นร้อยละ 14 และพิจารณาคุณสมบัติทางความรู้ ความชำนาญ รวมถึงประสบการณ์ตามความเหมาะสมกับหน้าที่ที่ได้รับมอบหมาย	ไม่มี	- ภาคผนวก ข-15
	- จัดเจ้าหน้าที่ของโครงการเข้าเยี่ยมตามชุมชนต่างๆ ที่อยู่โดยรอบ และบริเวณใกล้เคียงพื้นที่โครงการ เพื่อประชาสัมพันธ์และเชิญชวนให้ชุมชนเข้ามามีส่วนร่วมในกิจกรรมต่างๆ ที่โครงการได้จัดขึ้น เพื่อให้มีความรู้ความเข้าใจในด้านสิ่งแวดล้อมและการดำเนินงานหรือกิจกรรมต่างๆ ของโครงการ รวมทั้งรับฟังปัญหาและข้อเสนอแนะจากชุมชนเพื่อเป็นข้อมูลในการหาแนวทางแก้ไขและปรับปรุงการดำเนินงานโครงการให้ดีขึ้นและมีประสิทธิภาพยิ่งขึ้น ซึ่งจะช่วยให้โครงการกับชุมชนใกล้เคียงโดยรอบสามารถอยู่ร่วมกันได้อย่างราบรื่น	- โครงการจัดให้มีเจ้าหน้าที่ของโครงการคอยประชาสัมพันธ์และเชิญชวนให้ชุมชนเข้ามามีส่วนร่วมในกิจกรรมต่างๆ ที่โครงการได้จัดขึ้น พร้อมทั้งรับฟังปัญหาและข้อเสนอแนะจากชุมชนเพื่อเป็นข้อมูลในการหาแนวทางแก้ไขและปรับปรุงการดำเนินงานโครงการให้ดีขึ้นและมีประสิทธิภาพยิ่งขึ้น	ไม่มี	- ภาคผนวก ข-1 รูปที่ 52

## ตารางที่ 2-1 (ต่อ)

องค์ประกอบทาง สิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตาม มาตรการฯ และแนวทางแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
5.1 สภาพเศรษฐกิจและ สังคม (ต่อ)	- จัดให้มีศูนย์กลางในการรับเรื่องร้องเรียนและตอบข้อสงสัย ของประชาชน และหากมีการร้องเรียน บริษัท สยามแก๊ส แอนด์ ปิโตรเคมีคัลส์ จำกัด (มหาชน) จะต้องตรวจสอบและหาทางแก้ไข ทันที พร้อมแจ้งกลับให้ชุมชนทราบถึงข้อเท็จจริงและการแก้ไข ปัญหาโดยด่วน	- โครงการมิได้จัดให้มีกล่องรับฟังความคิดเห็นไว้ที่ป้อมยาม อย่างไรก็ตามหากประชาชนได้รับความเดือดร้อนรำคาญจาก กิจกรรมการดำเนินโครงการสามารถแจ้งเรื่องร้องเรียนได้ที่ป้อมยาม ด้านหน้าโครงการ เพื่อประสานงานให้เจ้าหน้าที่โครงการดำเนินการ แก้ไขปัญหาดังกล่าว	ไม่มี	- ภาคผนวก ข-1 รูปที่ 34 - ภาคผนวก ข-1 รูปที่ 46 - ภาคผนวก ข-15
	- สนับสนุนกิจกรรมต่างๆ ของชุมชน สถานศึกษา วัด สถานพยาบาล และอื่นๆ เช่น การพัฒนาและส่งเสริมอาชีพ การเข้า ร่วมกิจกรรมหรือประเพณีของชุมชน/วัด การส่งเสริมด้านการศึกษา เกี่ยวกับทุนการศึกษา สนับสนุนการบริการสาธารณสุข เป็นต้น และ กิจกรรมการให้ความรู้เกี่ยวกับก๊าซปิโตรเลียม (LPG) ในโครงการ กับหน่วยงานด้านศาสนาในพื้นที่รัศมี 5 กิโลเมตรจากพื้นที่โครงการ	- โครงการจัดกิจกรรม CSR (Corporate Social Responsibility) ร่วมกับ ชุมชนเป็นประจำ โดยโครงการได้จัดกิจกรรมส่งท้ายปีเก่าต้อนรับปี ใหม่ในวันที่ 25 ธันวาคม 2568 ที่ผ่านมา	ไม่มี	- ภาคผนวก ข-21
	- จัดกิจกรรมเยี่ยมชมโครงการ โดยเน้นคนในท้องถิ่นและ หน่วยงานที่เกี่ยวข้องอย่างน้อยปีละ 1 ครั้ง	- โครงการได้จัดกิจกรรมเยี่ยมชมโครงการ โดยเน้นคนในท้องถิ่น และหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง	ไม่มี	- ภาคผนวก ข-1 รูปที่ 52
5.2 อาชีวอนามัยและความ ปลอดภัย	1) รับพนักงานที่ได้รับการตรวจสุขภาพเป็นปกติเข้าทำงาน	- โครงการจัดให้มีการตรวจสุขภาพพนักงานก่อนเข้ารับทำงาน ทุกครั้ง	ไม่มี	- ภาคผนวก ข-22
	2) มีการตรวจสุขภาพพนักงานของโครงการ เป็นประจำทุกปี อย่างน้อย ปีละ 1 ครั้ง	- โครงการจัดให้มีการตรวจสุขภาพพนักงานของโครงการ เป็นประจำทุกปี ซึ่งในปี พ.ศ. 2568 พนักงานได้รับการตรวจสุขภาพ เรียบร้อยแล้ว ในวันที่ 22 มีนาคม พ.ศ. 2568 โดยศูนย์แพทย์อาชีวเวช ศาสตร์กรุงเทพ	ไม่มี	- ภาคผนวก ข-23

ตารางที่ 2-1 (ต่อ)

องค์ประกอบทาง สิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตาม มาตรการฯ และแนวทางแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
5.2 อาชีวอนามัยและความปลอดภัย (ต่อ)	3) อบรมพนักงานขับรถบรรทุกสินค้าในโครงการให้ปฏิบัติตามกฎจราจร และการขับรถในโครงการให้ใช้ความเร็วไม่เกิน 30 กิโลเมตรต่อชั่วโมง	- โครงการได้จัดอบรมอบรมพนักงาน ให้ทราบถึงกฎระเบียบ ข้อบังคับการเดินรถ และกิจกรรม Zero Accident พร้อมทั้งขอความร่วมมือให้ผู้ขับรถบรรทุกสินค้าในพื้นที่โครงการ ให้ปฏิบัติตามกฎจราจร นอกจากนี้โครงการได้มีการควบคุมความเร็วรถบรรทุกที่ขนส่งสินค้า และติดตั้งป้ายจำกัดความเร็วไม่เกิน 20 กิโลเมตร/ชั่วโมง ภายในพื้นที่โครงการเรียบร้อยแล้ว และติดตั้งป้ายจำกัดความเร็วไม่เกิน 60 กิโลเมตร/ชั่วโมง บริเวณรถบรรทุกของโครงการร่วมด้วย	ไม่มี	- ภาคผนวก ข-1 รูปที่ 4 - ภาคผนวก ข-1 รูปที่ 5 - ภาคผนวก ข-1 รูปที่ 39 - ภาคผนวก ข-1 รูปที่ 40
	4) จัดให้มีผู้ยาสามัญประจำบ้านและห้องพยาบาล ที่สำนักงานของโครงการ เพื่อใช้ปฐมพยาบาล กรณีเจ็บป่วยเล็กน้อย	- โครงการจัดให้มียาสามัญประจำบ้านที่สำนักงานของโครงการ เพื่อใช้ปฐมพยาบาล กรณีเจ็บป่วยเล็กน้อย เรียบร้อยแล้ว	ไม่มี	- ภาคผนวก ข-1 รูปที่ 53
	5) ฝึกอบรมพนักงานให้ใช้อุปกรณ์ดับเพลิงภายในโครงการ และซ้อมดับเพลิงและการอพยพหนีไฟ เป็นประจำทุกปี อย่างน้อยปีละ 1 ครั้ง	- โครงการจัดให้มีการซ้อมดับเพลิง อพยพหนีไฟและแผนรักษาความปลอดภัย ประจำปี 2568 เรียบร้อยแล้ว พร้อมทั้งจัดให้มีแผนการอบรมดับเพลิงขั้นต้น สำหรับพนักงานใหม่ การฝึกทบทวนทีมฉุกเฉินและการใช้งานอุปกรณ์ รวมถึงการอบรมแผนฉุกเฉินและการฝึกซ้อมดับเพลิงและอพยพหนีไฟ ตามมาตรการกำหนดเรียบร้อยแล้ว	ไม่มี	- ภาคผนวก ข-1 รูปที่ 54 - ภาคผนวก ข-5 - ภาคผนวก ข-24
	6) ทางโครงการต้องฝึกอบรมพนักงานของโครงการ ให้ใช้อุปกรณ์ดับเพลิง และวิธีการดับเพลิงเบื้องต้นเป็นประจำทุกปี	- โครงการจัดให้มีแผนการอบรมดับเพลิงขั้นต้น สำหรับพนักงานใหม่ รวมถึงอบรมการฝึกซ้อมดับเพลิงและซ้อมหนีไฟตามมาตรการกำหนดเรียบร้อยแล้ว	ไม่มี	- ภาคผนวก ข-1 รูปที่ 54 - ภาคผนวก ข-5 - ภาคผนวก ข-24

## ตารางที่ 2-1 (ต่อ)

องค์ประกอบทาง สิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตาม มาตรการฯ และแนวทางแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
5.2 อาชีวอนามัยและความปลอดภัย (ต่อ)	7) ทางโครงการต้องกำหนดเจ้าหน้าที่ผู้ประสานงานกับเจ้าหน้าที่ดับเพลิงของเทศบาลเมืองสหัสขันธ์ในการเข้าดับเพลิงในโครงการเมื่อเกิดปัญหาเพลิงไหม้รุนแรงซึ่งผู้ประสานงานจะประกอบด้วย - ในเวลาทำการปกติ คือ ผู้จัดการท่าเรือ และผู้ช่วยผู้จัดการท่าเรือ - ในเวลานอกทำการปกติ ให้ขามรักษาการณ์ติดต่อเจ้าหน้าที่ดับเพลิงเทศบาลเมืองสหัสขันธ์พร้อมแจ้งให้ผู้จัดการท่าเรือ และผู้ช่วยผู้จัดการท่าเรือของโครงการทราบ	- โครงการจัดทำแผนการดำเนินงานด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสิ่งแวดล้อมในการทำงาน และแผนควบคุมเหตุการณ์ฉุกเฉิน (Emergency Response Plan) พร้อมทั้งติดตั้งป้ายเบอร์ติดต่อฉุกเฉินและจัดให้มีเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัย (รปภ.) คอยประสานงานกับเจ้าหน้าที่ดับเพลิงของเทศบาลเมืองสหัสขันธ์ ในการเข้าดับเพลิงในโครงการเมื่อเกิดปัญหาเพลิงไหม้รุนแรง ตามมาตรการกำหนดเรียบร้อยแล้ว	ไม่มี	- ภาคผนวก ข-1 รูปที่ 34 - ภาคผนวก ข-1 รูปที่ 46 - ภาคผนวก ข-1 รูปที่ 55 - ภาคผนวก ข-9 - ภาคผนวก ข-15
	8) ให้โครงการจัดให้มีบุคลากรประสานงานกับโรงพยาบาลและหน่วยบรรเทาสาธารณภัยของเทศบาลเมืองสหัสขันธ์ในกรณีเกิดเหตุฉุกเฉินต้องนำคนที่ป่วย หรือบาดเจ็บจากการปฏิบัติงานในโครงการส่งโรงพยาบาล	- โครงการจัดให้มีบุคลากรคอยประสานงานกับโรงพยาบาลและหน่วยบรรเทาสาธารณภัยของเทศบาลเมืองสหัสขันธ์ในกรณีเกิดเหตุฉุกเฉินต้องนำคนที่ป่วย หรือบาดเจ็บจากการปฏิบัติงานในโครงการส่งโรงพยาบาล พร้อมทั้งจัดทำแผนควบคุมเหตุการณ์ฉุกเฉิน (Emergency Response Plan) และติดตั้งป้ายเบอร์ติดต่อฉุกเฉินและจัดทำสถิติอุบัติเหตุพนักงานร่วมด้วย	ไม่มี	- ภาคผนวก ข-1 รูปที่ 34 - ภาคผนวก ข-1 รูปที่ 46 - ภาคผนวก ข-1 รูปที่ 55 - ภาคผนวก ข-1 รูปที่ 56 - ภาคผนวก ข-9 - ภาคผนวก ข-15
	9) ให้มีการกำจัดหนูและแมลงสาบตามอาคาร โกดังสินค้า ห้องพักมูลฝอยและอาคารต่างๆ เป็นประจำสม่ำเสมอ	- โครงการจัดให้มีการติดตั้งกล่องใส่เหยื่อพิษกำจัดสัตว์ฟันแทะและแมลงสาบตามอาคาร โกดังสินค้า ห้องพักมูลฝอยและอาคารต่างๆเรียบร้อยแล้ว	ไม่มี	- ภาคผนวก ข-1 รูปที่ 57
	10) จัดทำกิจกรรมร่วมกับชุมชนในเรื่องสุขภาพชุมชนตามโอกาสอันสมควร กิจกรรมเช่น การบริจาคอุปกรณ์กีฬา ยาสามัญประจำบ้านหรืออื่นๆ ให้แก่ชุมชนที่อยู่ติดกับโครงการ	- โครงการจัดกิจกรรม CSR (Corporate Social Responsibility) ร่วมกับชุมชนเป็นประจำ โดยโครงการได้จัดกิจกรรมส่งท้ายปีเก่าต้อนรับปีใหม่ในวันที่ 25 ธันวาคม 2568 ที่ผ่านมา	ไม่มี	- ภาคผนวก ข-21

## ตารางที่ 2-1 (ต่อ)

องค์ประกอบทาง สิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตาม มาตรการฯ และแนวทางแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
5.2 อาชีวอนามัยและความ ปลอดภัย (ต่อ)	อันตรายจากการรั่วไหลของก๊าซปิโตรเลียมเหลว (LPG) 1) จัดให้มีการฝึกอบรมพนักงาน เรื่องการปฏิบัติงานกับก๊าซ ปิโตรเลียมเหลว (LPG) การปฐมพยาบาลเบื้องต้น การใช้อุปกรณ์ ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล และการฝึกอบรมเรื่องความ ปลอดภัยประจำปี	- โครงการจัดให้มีการฝึกอบรมพนักงาน เรื่องการปฏิบัติงานกับก๊าซ ปิโตรเลียมเหลว (LPG) และฝึกอบรมด้านความปลอดภัยให้กับ พนักงานตามแผนการดำเนินงานด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และความปลอดภัย เป็นประจำ รวมถึงจัดให้มีอุปกรณ์ป้องกัน อันตรายส่วนบุคคล (PPE) ให้กับพนักงานสวมใส่ขณะปฏิบัติงาน พร้อมทั้งจัดให้มีเจ้าหน้าที่คอยให้คำแนะนำในการใช้อุปกรณ์ ดังกล่าวอย่างถูกต้อง และดูแลให้ผู้ปฏิบัติงานสวมใส่อุปกรณ์ป้องกัน อันตรายส่วนบุคคล (PPE) ตลอดระยะเวลาที่มีการปฏิบัติงาน รวมถึง จัดตั้งป้ายเตือนความปลอดภัยและเตือนให้สวมใส่อุปกรณ์ป้องกัน อันตรายส่วนบุคคล (PPE) ร่วมด้วย	ไม่มี	- ภาคผนวก ข-1 รูปที่ 14 - ภาคผนวก ข-1 รูปที่ 15 - ภาคผนวก ข-1 รูปที่ 54 - ภาคผนวก ข-5 - ภาคผนวก ข-25
	2) จัดเตรียมเอกสารเกี่ยวกับวิธีการปฏิบัติงานกับสารเคมีอันตราย ไว้ให้พนักงานได้ศึกษา	- โครงการจัดทำเอกสารข้อมูลความปลอดภัย และคู่มือความ ปลอดภัยอาชีวอนามัยและสภาพแวดล้อมการทำงาน ตามแผนการ ดำเนินงานด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัยและความปลอดภัย และ ติดป้ายประชาสัมพันธ์ เพื่อให้พนักงานได้ศึกษาเรียบร้อยแล้ว พร้อมทั้งจัดทำรายงานการประเมินความเสี่ยงของคลังก๊าซ ปิโตรเลียมเหลวร่วมด้วย	ไม่มี	- ภาคผนวก ข-1 รูปที่ 43 - ภาคผนวก ข-5 - ภาคผนวก ข-6 - ภาคผนวก ข-10 - ภาคผนวก ข-26
	3) จัดบันทึกสถิติอุบัติเหตุต่างๆ ที่เกิดขึ้น พร้อมวิเคราะห์ข้อมูล เพื่อนำไปปรับปรุงแก้ไขครั้งต่อไป	- โครงการการจัดบันทึกสถิติอุบัติเหตุต่างๆ ที่เกิดขึ้น พร้อมทั้งจัดทำ รายงาน การสอบสวน วิเคราะห์การเกิดอุบัติเหตุ และติดตั้งป้ายสถิติ อุบัติเหตุ ตามมาตรการกำหนดเรียบร้อยแล้ว	ไม่มี	- ภาคผนวก ข-1 รูปที่ 56 - ภาคผนวก ข-10

ตารางที่ 2-1 (ต่อ)

องค์ประกอบทาง สิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตาม มาตรการฯ และแนวทางแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
5.2 อาชีวอนามัยและความปลอดภัย (ต่อ)	4) กำหนดมาตรการเกี่ยวกับสัญญาณและป้ายเตือนเพื่อความปลอดภัย รวมทั้งกำหนดให้มีการตรวจสอบอย่างสม่ำเสมอ	- โครงการจัดให้มีการติดตั้งสัญญาณและป้ายเตือนเพื่อความปลอดภัย พร้อมทั้งจัดให้มีเจ้าหน้าที่คอยดูแลตรวจสอบสัญญาณและป้ายเตือนความปลอดภัยเป็นประจำ	ไม่มี	- ภาคผนวก ข-1 รูปที่ 15 - ภาคผนวก ข-1 รูปที่ 46 - ภาคผนวก ข-27
	5) จัดให้มีเครื่องมือตรวจจับก๊าซ (Gas Detector) ในบริเวณพื้นที่เก็บและสถานีขนส่งถ่ายก๊าซให้สอดคล้องกับกฎหมายที่เกี่ยวข้อง	- โครงการจัดให้มีการติดตั้งเครื่องมือตรวจจับก๊าซ (Gas Detector) ในบริเวณพื้นที่เก็บและสถานีขนส่งถ่ายก๊าซ พร้อมทั้งจัดให้มีเจ้าหน้าที่คอยดูแลตรวจสอบเครื่องมือตรวจจับก๊าซ (Gas Detector) เป็นประจำ	ไม่มี	- ภาคผนวก ข-1 รูปที่ 23 - ภาคผนวก ข-1 รูปที่ 41 - ภาคผนวก ข-1 รูปที่ 58 - ภาคผนวก ข-1 รูปที่ 59 - ภาคผนวก ข-5 - ภาคผนวก ข-28
	6) กำหนดแผนในการตรวจสอบป้ายสัญญาณตามมาตรฐาน NFPA (National Fire Protection Association) เพื่อปรับปรุงข้อมูลเคมีภัณฑ์ที่เก็บกักสัปดาห์ละ 1 ครั้ง	- โครงการจัดให้มีเจ้าหน้าที่คอยดูแลตรวจสอบป้ายเตือนและป้ายสัญญาณด้านความปลอดภัยเป็นประจำ	ไม่มี	- ภาคผนวก ข-1 รูปที่ 15 - ภาคผนวก ข-27
	7) จัดให้มีเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัยตลอด 24 ชั่วโมง ในบริเวณพื้นที่โครงการ	- โครงการจัดให้มีเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัย (รปภ.) คอยควบคุมและอำนวยความสะดวกด้านการจราจรให้กับบริเวณทางเข้า-ออกพื้นที่โครงการ รวมถึงดูแลความเป็นระเบียบเรียบร้อยตามจุดต่างๆ ภายในโครงการตลอด 24 ชั่วโมง	ไม่มี	- ภาคผนวก ข-1 รูปที่ 34 - ภาคผนวก ข-1 รูปที่ 80
	8) ติดตั้งป้ายสัญญาณแสดงอันตรายของเคมีภัณฑ์ที่เก็บกัก โดยใช้สัญญาณตามมาตรฐาน NFPA (National Fire Protection Association) ไว้ที่บริเวณคลังก๊าซปิโตรเลียมเหลว (LPG)	- โครงการจัดให้มีการติดตั้งป้ายเตือนและป้ายสัญญาณด้านความปลอดภัยไว้ที่บริเวณคลังก๊าซปิโตรเลียมเหลว (LPG) เรียบร้อยแล้ว	ไม่มี	- ภาคผนวก ข-1 รูปที่ 15

ตารางที่ 2-1 (ต่อ)

องค์ประกอบทาง สิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตาม มาตรการฯ และแนวทางแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
5.2 อาชีวอนามัยและความปลอดภัย (ต่อ)	9) จัดเตรียมอุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคลให้พนักงานอย่างครบถ้วนและเพียงพอ พร้อมติดป้ายเตือนบริเวณที่ต้องสวมใส่ อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล เช่น เครื่องอุดหู (Ear Plugs) เครื่องครอบหู (Ear Muffs) ในบริเวณที่มีเสียงดัง และหน้ากากป้องกันสารเคมีในบริเวณที่อาจสัมผัสกับสารอันตราย	- โครงการจัดให้มีอุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล (PPE) ให้กับพนักงานสวมใส่ขณะปฏิบัติงาน พร้อมทั้งจัดให้มีเจ้าหน้าที่คอยให้คำแนะนำในการใช้อุปกรณ์ดังกล่าวอย่างถูกต้อง และดูแลให้ผู้ปฏิบัติงานสวมใส่อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล (PPE) ตลอดระยะเวลาที่มีการปฏิบัติงาน รวมถึงติดป้ายเตือนความปลอดภัย และเตือนให้สวมใส่อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล (PPE) รวมถึงจัดให้มีแผนการดำเนินงานด้านความปลอดภัย และคู่มือความปลอดภัยอาชีวอนามัยและสภาพแวดล้อมการทำงานร่วมด้วย	ไม่มี	- ภาคผนวก ข-1 รูปที่ 14 - ภาคผนวก ข-1 รูปที่ 15 - ภาคผนวก ข-1 รูปที่ 17 - ภาคผนวก ข-5 - ภาคผนวก ข-6
	10) ออกกฎระเบียบเกี่ยวกับความปลอดภัยสำหรับผู้เข้ามาปฏิบัติงานภายในพื้นที่ เช่น การห้ามสูบบุหรี่ พร้อมทั้งติดป้ายเตือนไว้อย่างชัดเจน	- โครงการได้กำหนดกฎระเบียบเกี่ยวกับความปลอดภัยสำหรับผู้เข้ามาปฏิบัติงานภายในพื้นที่ พร้อมทั้งติดป้ายกฎระเบียบสำหรับผู้มาติดต่อ และป้ายเตือนความปลอดภัย ในตำแหน่งที่สามารถมองเห็นได้อย่างชัดเจนเรียบร้อยแล้ว	ไม่มี	- ภาคผนวก ข-1 รูปที่ 15 - ภาคผนวก ข-1 รูปที่ 60
	11) กำหนดแบ่งพื้นที่ภายในโครงการ และออกกฎระเบียบปฏิบัติเพื่อให้เกิดความปลอดภัย	- โครงการได้แบ่งพื้นที่ภายในโครงการ และออกกฎระเบียบปฏิบัติเพื่อให้เกิดความปลอดภัยตามมาตรการกำหนดเรียบร้อยแล้ว	ไม่มี	- ภาคผนวก ข-1 รูปที่ 60 - ภาคผนวก ข-1 รูปที่ 61



## ตารางที่ 2-1 (ต่อ)

องค์ประกอบทาง สิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตาม มาตรการฯ และแนวทางแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
5.2 อาชีวอนามัยและความปลอดภัย (ต่อ)	12) ตรวจสอบระบบป้องกันอัคคีภัยของโครงการอย่างน้อยเดือนละ 1 ครั้ง	- โครงการจัดให้มีการติดตั้งถังดับเพลิงเคมี อุปกรณ์แจ้งเหตุด้วยมือ และสัญญาณแจ้งเหตุไฟไหม้ บริเวณอาคารสำนักงาน บริเวณอาคาร บ่อขามรักษาการณ์ และบริเวณถังเก็บก๊าซปิโตรเลียมเหลว รวมถึง จัดให้มีชุดผจญเพลิง ชุดรวมพล รถดับเพลิงบรรเทาสาธารณภัย และ รถกระเช้าดับเพลิงร่วมด้วย พร้อมทั้งจัดให้มีการตรวจสอบถังดับเพลิงและอุปกรณ์ดับเพลิงให้อยู่ในสภาพดี พร้อมใช้งานเป็นประจำทุกเดือน	ไม่มี	- ภาคผนวก ข-1 รูปที่ 62 - ภาคผนวก ข-1 รูปที่ 63 - ภาคผนวก ข-1 รูปที่ 64 - ภาคผนวก ข-1 รูปที่ 65 - ภาคผนวก ข-1 รูปที่ 66 - ภาคผนวก ข-1 รูปที่ 67 - ภาคผนวก ข-1 รูปที่ 68 - ภาคผนวก ข-1 รูปที่ 69 - ภาคผนวก ข-1 รูปที่ 70 - ภาคผนวก ข-1 รูปที่ 71 - ภาคผนวก ข-1 รูปที่ 72 - ภาคผนวก ข-1 รูปที่ 73 - ภาคผนวก ข-1 รูปที่ 74 - ภาคผนวก ข-1 รูปที่ 75 - ภาคผนวก ข-29 - ภาคผนวก ข-30 - ภาคผนวก ข-31 - ภาคผนวก ข-32

ตารางที่ 2-1 (ต่อ)

องค์ประกอบทาง สิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตาม มาตรการฯ และแนวทางแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
5.2 อาชีวอนามัยและความ ปลอดภัย (ต่อ)	13) จัดทำระเบียบในการปฏิบัติงานเพื่อให้พนักงานสวมใส่ อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคลอย่างถูกต้องและเหมาะสม พร้อมทั้งให้คำแนะนำในการใช้ให้กับพนักงาน	- โครงการจัดให้มีอุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล (PPE) ให้กับ พนักงานสวมใส่ขณะปฏิบัติงาน พร้อมทั้งจัดให้มีเจ้าหน้าที่คอยให้ คำแนะนำในการใช้อุปกรณ์ดังกล่าวอย่างถูกต้อง และดูแลให้ ผู้ปฏิบัติงานสวมใส่อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล (PPE) ตลอด ระยะเวลาที่มีการปฏิบัติงาน รวมถึงติดป้ายเตือนความปลอดภัย และเตือนให้สวมใส่อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล (PPE) ร่วมด้วย นอกจากนี้ โครงการได้จัดทำคู่มือความปลอดภัย อาชีวอนามัยและสภาพแวดล้อมการทำงานร่วมด้วย	ไม่มี	- ภาคผนวก ข-1 รูปที่ 14 - ภาคผนวก ข-1 รูปที่ 15 - ภาคผนวก ข-1 รูปที่ 17 - ภาคผนวก ข-5 - ภาคผนวก ข-6
	14) จัดให้มีกิจกรรมรณรงค์การปฏิบัติงานไม่ให้เกิดอุบัติเหตุ (Zero Accident)	- โครงการจัดให้มีการอบรมพนักงาน ให้ทราบถึงกฎระเบียบ ข้อบังคับการเดินรถ และกิจกรรม Zero Accident รณรงค์ให้พนักงาน ขับอย่างปลอดภัย เรียบร้อยแล้ว	ไม่มี	- ภาคผนวก ข-1 รูปที่ 39 - ภาคผนวก ข-1 รูปที่ 40
	15) จัดให้มีแสงสว่างในพื้นที่ทำงานอย่างเพียงพอตามที่กฎหมาย กำหนด พร้อมทั้งมีการกำหนดให้มีการตรวจวัดแสงสว่างให้ เป็นไปตามมาตรฐานกำหนด	- โครงการติดตั้งไฟส่องสว่าง บริเวณทางเข้า-ออกโครงการ และ ภายในบริเวณพื้นที่โครงการ รวมถึงบริเวณท่าเรือ ให้เห็นทางและ แนวขอบเขตตัวท่าเรือได้ชัดเจนในเวลากลางคืน	ไม่มี	- ภาคผนวก ข-1 รูปที่ 37 - ภาคผนวก ข-1 รูปที่ 47
	16) จัดสถานที่ทำงานให้เป็นพื้นที่โล่ง มีการระบายอากาศตาม ธรรมชาติ	- โครงการจัดสถานที่ทำงานให้เป็นพื้นที่โล่ง มีการระบายอากาศตาม ธรรมชาติตามมาตรการกำหนด เรียบร้อยแล้ว	ไม่มี	- ภาคผนวก ข-1 รูปที่ 22 - ภาคผนวก ข-1 รูปที่ 41 - ภาคผนวก ข-1 รูปที่ 58 - ภาคผนวก ข-1 รูปที่ 76 - ภาคผนวก ข-1 รูปที่ 77

ตารางที่ 2-1 (ต่อ)

องค์ประกอบทาง สิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตาม มาตรการฯ และแนวทางแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
5.2 อาชีวอนามัยและความปลอดภัย (ต่อ)	ความปลอดภัยของประชาชนโดยรอบ 1) ติดตั้งป้ายชื่อ โครงการและหมายเลข โทรศัพท์ติดต่อบนตำแหน่งที่บุคคลภายนอกสามารถมองเห็น ได้อย่างชัดเจน	- โครงการติดตั้งป้ายชื่อโครงการและสัญญาณเตือน รวมถึงป้ายเตือนระวังรถบรรทุกเข้า-ออก บริเวณถนนทางเข้า-ออกโครงการในตำแหน่งที่สามารถมองเห็นได้อย่างชัดเจน บริเวณที่ติดกับถนนสุขสวัสดิ์ เพื่อช่วยให้รถที่มาติดต่อโครงการ เดินทางเข้าสู่พื้นที่โครงการได้สะดวกรวดเร็วและปลอดภัย รวมถึงติดตั้งป้ายชื่อโครงการบริเวณท่าเรือ และรถบรรทุกที่ใช้ในการขนส่งก๊าซ เพื่อให้บุคคลภายนอกสามารถมองเห็นได้อย่างชัดเจน เรียบร้อยแล้ว	ไม่มี	- ภาคผนวก ข-1 รูปที่ 11 - ภาคผนวก ข-1 รูปที่ 35 - ภาคผนวก ข-1 รูปที่ 36 - ภาคผนวก ข-1 รูปที่ 49 - ภาคผนวก ข-1 รูปที่ 50
	2) ห้ามติดตั้ง กองเครื่องมือ หรือใช้ประโยชน์พื้นที่ใดๆ ในที่สาธารณะ ผู้รับเหมาจะต้องจัดให้มีพื้นที่สำหรับการดังกล่าวภายในเขตที่ดินที่ดำเนินโครงการ	- โครงการกำหนดให้ดำเนินกิจกรรมของโครงการภายในพื้นที่โครงการเท่านั้น และจัดให้มีพื้นที่สำหรับจัดเก็บอุปกรณ์ต่างๆ ไว้ภายในพื้นที่โครงการ	ไม่มี	- ภาคผนวก ข-1 รูปที่ 76 - ภาคผนวก ข-1 รูปที่ 78 - ภาคผนวก ข-33
	3) จัดให้มีเจ้าหน้าที่ของโครงการเข้าไปแจ้งต่อชุมชนใกล้เคียงพื้นที่โครงการ และให้หมายเลขโทรศัพท์ เพื่อสามารถให้ติดต่อ กับโครงการได้โดยตรง	- โครงการจัดให้มีเจ้าหน้าที่ของโครงการคอยประชาสัมพันธ์และเชิญชวนให้ชุมชนเข้ามามีส่วนร่วมในกิจกรรมต่างๆ ที่โครงการได้จัดขึ้น พร้อมทั้งรับฟังปัญหาและข้อเสนอแนะจากชุมชนเพื่อเป็นข้อมูลในการหาแนวทางแก้ไขและปรับปรุงการดำเนินงานโครงการให้ดีขึ้นและมีประสิทธิภาพยิ่งขึ้น	ไม่มี	- ภาคผนวก ข-1 รูปที่ 52
	4) พுகุยเยี่ยมชมเยือนชุมชนใกล้เคียงโครงการตลอดระยะเวลาดำเนินการเพื่อสอบถามถึงผลกระทบที่ได้รับแล้วนำมากำหนดแนวทางแก้ไขปัญหาต่อไป	- โครงการจัดให้มีเจ้าหน้าที่ของโครงการคอยประชาสัมพันธ์และเชิญชวนให้ชุมชนเข้ามามีส่วนร่วมในกิจกรรมต่างๆ ที่โครงการได้จัดขึ้น พร้อมทั้งรับฟังปัญหาและข้อเสนอแนะจากชุมชนเพื่อเป็นข้อมูลในการหาแนวทางแก้ไขและปรับปรุงการดำเนินงานโครงการให้ดีขึ้นและมีประสิทธิภาพยิ่งขึ้น	ไม่มี	- ภาคผนวก ข-1 รูปที่ 52
	5) ให้การช่วยด้านอุบัติเหตุทั้งหลายตามควรต่อประชาชนโดยรอบ โดยเฉพาะอย่างยิ่งอุบัติเหตุของเรือประมงโดยรอบ	- โครงการจัดให้มีเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัย (รปภ.) คอยดูแลความปลอดภัยภายในพื้นที่โครงการตลอด 24 ชั่วโมง ทั้งนี้หากพบว่ามีอุบัติเหตุต่อประชาชนโดยรอบ โครงการจะดำเนินการช่วยเหลือทันที	ไม่มี	- ภาคผนวก ข-1 รูปที่ 34 - ภาคผนวก ข-1 รูปที่ 80

ตารางที่ 2-1 (ต่อ)

องค์ประกอบทาง สิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตาม มาตรการฯ และแนวทางแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
6. การประเมินความเสี่ยง	1) พิกัดเชื่อมแผนฉุกเฉิน การปฏิบัติกรณีเกิดอุบัติเหตุการระเบิด อัคคีภัย การรั่วไหลของเคมีภัณฑ์เหลวและอุบัติเหตุต่างๆ อย่าง สม่ำเสมอ อย่างน้อยปีละ 1 ครั้ง และมีการประเมินผลการฝึกซ้อม ในแต่ละครั้ง เพื่อนำมาแก้ไขปรับปรุงให้แผนฉุกเฉิน มีประสิทธิภาพมากขึ้น และจัดทำเป็นเอกสารให้พนักงานได้ รับทราบ	- โครงการจัดให้มีการซ้อมดับเพลิง อพยพหนีไฟและแผนรักษาความ ปลอดภัย ประจำปี 2568 เรียบร้อยแล้ว พร้อมทั้งจัดให้มีการอบรม ดับเพลิงขั้นต้น สำหรับพนักงานใหม่ การฝึกทบทวนทีมฉุกเฉินและ การใช้งานอุปกรณ์ รวมถึงการอบรมแผนฉุกเฉินและการฝึกซ้อม ดับเพลิงและอพยพหนีไฟ นอกจากนี้ โครงการได้จัดทำรายงานการ ประเมินความเสี่ยงของคลังก๊าซปิโตรเลียมเหลวร่วมด้วย	ไม่มี	- ภาคผนวก ข-1 รูปที่ 54 - ภาคผนวก ข-5 - ภาคผนวก ข-10 - ภาคผนวก ข-24
	2) จัดให้มีการฝึกอบรมวิธีการในการควบคุมเพลิง (ภาคสนาม) โดยการดับไฟจริงปีละ 1 ครั้ง	โครงการจัดให้มีการซ้อมดับเพลิง อพยพหนีไฟและแผนรักษาความ ปลอดภัย ประจำปี 2568 เรียบร้อยแล้ว พร้อมทั้งจัดให้มีการอบรม ดับเพลิงขั้นต้น สำหรับพนักงานใหม่ การฝึกทบทวนทีมฉุกเฉินและ การใช้งานอุปกรณ์ รวมถึงการอบรมแผนฉุกเฉินและการฝึกซ้อม ดับเพลิงและอพยพหนีไฟ ตามมาตรการกำหนดเรียบร้อยแล้ว	ไม่มี	- ภาคผนวก ข-1 รูปที่ 54 - ภาคผนวก ข-5 - ภาคผนวก ข-24
	3) ขอใบ Certificate จากเรือที่เกี่ยวกับความปลอดภัยให้เรียบร้อย ก่อนอนุญาตให้เรือเข้าเทียบท่า	- โครงการอนุญาตให้เรือที่มีกรรมธรรม์ประกันภัย และได้ขอใบ Certificate จากเรือที่เกี่ยวกับความปลอดภัยก่อนอนุญาตให้เรือเข้า เทียบท่า อีกทั้งการเข้า-ออกท่าเรือของโครงการได้ใช้การนำร่องของ กรมเจ้าท่าตามมาตรการกำหนด	ไม่มี	- ภาคผนวก ข-1 รูปที่ 7 - ภาคผนวก ข-17 - ภาคผนวก ข-18 - ภาคผนวก ข-34
	4) เรือทุกลำก่อนเข้าเทียบท่าจะต้องขึ้นใบอนุญาตเคลื่อนย้ายเรือ และขนถ่ายสินค้าอันตรายจากกรมเจ้าท่า ก่อนเรือเข้า 1 วัน	- โครงการอนุญาตให้เรือที่มีกรรมธรรม์ประกันภัย และขึ้นใบอนุญาต เคลื่อนย้ายเรือและขนถ่ายสินค้าอันตรายจากกรมเจ้าท่าก่อนอนุญาต ให้เรือเข้าเทียบท่า อีกทั้งการเข้า-ออกท่าเรือของโครงการได้ใช้การ นำร่องของกรมเจ้าท่าตามมาตรการกำหนด	ไม่มี	- ภาคผนวก ข-1 รูปที่ 7 - ภาคผนวก ข-17 - ภาคผนวก ข-18 - ภาคผนวก ข-35
	5) กำหนดให้การแจ้งตารางการเข้าเทียบท่าของเรือ จะต้องมีการ แจ้งล่วงหน้าก่อน 3 วัน และขึ้นขึ้นอีกครั้งก่อนเรือเข้า 1 วัน	- เรือที่จะเข้าเทียบท่าของโครงการจะต้องแจ้งตารางการเข้าเทียบท่า ของเรือ และได้รับการยืนยันจากนายท่าประจำท่าเรือเรียบร้อยแล้ว	ไม่มี	- ภาคผนวก ข-1 รูปที่ 7 - ภาคผนวก ข-1 รูปที่ 8 - ภาคผนวก ข-36

ตารางที่ 2-1 (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตาม มาตรการฯ และแนวทางแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
6. การประเมินความเสี่ยง (ต่อ)	6) จัดเตรียมระบบเตือนเหตุอัคคีภัย และอุปกรณ์ดับเพลิงให้เพียงพอและพร้อมใช้งานอยู่เสมอ	- โครงการจัดให้มีการติดตั้งถังดับเพลิงเคมี อุปกรณ์แจ้งเหตุด้วยมือ และสัญญาณแจ้งเหตุไฟไหม้ บริเวณอาคารสำนักงาน บริเวณอาคาร บัณฑิตวิทยาลัย และบริเวณถังเก็บก๊าซปิโตรเลียมเหลว รวมถึง จัดให้มีชุดผจญเพลิง ชุดรวมพล รดดับเพลิงบรรเทาสาธารณภัย และ รดกระเช้าดับเพลิงร่วมด้วย พร้อมทั้งจัดให้มีการตรวจสอบถังดับเพลิงและอุปกรณ์ดับเพลิงให้อยู่ในสภาพดี พร้อมใช้งานเป็นประจำทุกเดือน	ไม่มี	- ภาคผนวก ข-1 รูปที่ 62 - ภาคผนวก ข-1 รูปที่ 63 - ภาคผนวก ข-1 รูปที่ 64 - ภาคผนวก ข-1 รูปที่ 65 - ภาคผนวก ข-1 รูปที่ 66 - ภาคผนวก ข-1 รูปที่ 67 - ภาคผนวก ข-1 รูปที่ 68 - ภาคผนวก ข-1 รูปที่ 69 - ภาคผนวก ข-1 รูปที่ 70 - ภาคผนวก ข-1 รูปที่ 71 - ภาคผนวก ข-1 รูปที่ 72 - ภาคผนวก ข-1 รูปที่ 73 - ภาคผนวก ข-1 รูปที่ 74 - ภาคผนวก ข-1 รูปที่ 75 - ภาคผนวก ข-29 - ภาคผนวก ข-30 - ภาคผนวก ข-31 - ภาคผนวก ข-32
	7) จัดให้มีการตรวจสอบระบบดับเพลิง โดยเขียนวิธีการปฏิบัติงานเพื่อให้ปฏิบัติตาม รวมทั้ง จัดทำตารางการตรวจสอบ สภาพ/ประสิทธิภาพในการทำงานอย่างสม่ำเสมอเพื่อให้พร้อมใช้งานตลอดเวลา	- โครงการจัดให้มีการตรวจสอบถังดับเพลิงและอุปกรณ์ดับเพลิงให้อยู่ในสภาพดี พร้อมใช้งานเป็นประจำทุกเดือน ตามแผนการดำเนินงานด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัยและสิ่งแวดล้อม	ไม่มี	- ภาคผนวก ข-5 - ภาคผนวก ข-29 - ภาคผนวก ข-30 - ภาคผนวก ข-31 - ภาคผนวก ข-32

## ตารางที่ 2-1 (ต่อ)

องค์ประกอบทาง สิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตาม มาตรการฯ และแนวทางแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
6. การประเมินความเสี่ยง (ต่อ)	8) จัดให้มีเอกสารเพื่อความปลอดภัยในการปฏิบัติงานกับสารเคมีอันตราย (MSDS) ไว้ในบริเวณที่พนักงานสามารถนำไปอ่านและใช้งานได้	- โครงการจัดทำเอกสารข้อมูลความปลอดภัย (SDS) ตามมาตรการกำหนด เรียบร้อยแล้ว	ไม่มี	- ภาคผนวก ข-26
	9) ดำเนินการตรวจสอบประสิทธิภาพและซ่อมบำรุงอุปกรณ์ต่างๆ ที่ใช้ในการดำเนินกิจกรรม โดยการทำกรบำรุงรักษาอย่างสม่ำเสมอ (Preventive Maintenance)	- โครงการจัดให้มีเจ้าหน้าที่คอยดูแลตรวจสอบประสิทธิภาพและซ่อมบำรุงอุปกรณ์ต่างๆ ที่ใช้ในการดำเนินกิจกรรมให้อยู่ในสภาพดีพร้อมใช้งานเสมอ	ไม่มี	- ภาคผนวก ข-1 รูปที่ 23 - ภาคผนวก ข-1 รูปที่ 79 - ภาคผนวก ข-3 - ภาคผนวก ข-4 - ภาคผนวก ข-7
	10) จัดให้มีเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยและเจ้าหน้าที่สิ่งแวดล้อมประจำโครงการ	- โครงการจัดให้มีเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยและเจ้าหน้าที่สิ่งแวดล้อมประจำโครงการ ตามมาตรการกำหนดเรียบร้อยแล้ว	ไม่มี	- ภาคผนวก ข-1 รูปที่ 46 - ภาคผนวก ข-15
	11) จัดทำระเบียบปฏิบัติงานขณะทำการขนถ่ายและขนส่งผลิตภัณฑ์เหลว เพื่อให้พนักงานปฏิบัติตามอย่างเคร่งครัด	- โครงการติดตั้งป้ายข้อปฏิบัติขั้นตอนการบรรจุก๊าซ บริเวณสถานีขนส่งถ่ายก๊าซ ในตำแหน่งที่สามารถมองเห็นได้อย่างชัดเจน และติดป้ายข้อสังเกตและคำแนะนำในการใช้งานที่รถบรรทุกที่ใช้ขนส่งก๊าซ พร้อมทั้งจัดให้มีเอกสารคู่มือเกี่ยวกับกฎระเบียบและข้อปฏิบัติในการขนถ่ายสินค้าตามมาตรการกำหนด นอกจากนี้ โครงการได้จัดทำรายงานการประเมินความเสี่ยงของคลังก๊าซปิโตรเลียมเหลวร่วมด้วย	ไม่มี	- ภาคผนวก ข-1 รูปที่ 16 - ภาคผนวก ข-1 รูปที่ 42 - ภาคผนวก ข-1 รูปที่ 43 - ภาคผนวก ข-6 - ภาคผนวก ข-10

ตารางที่ 2-1 (ต่อ)

องค์ประกอบทาง สิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตาม มาตรการฯ และแนวทางแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
6. การประเมินความเสี่ยง (ต่อ)	12) จัดทำแผนฉุกเฉินกรณีเกิดเหตุฉุกเฉินภายในพื้นที่โครงการ และให้มีการประสานงานกับบริษัทที่เกี่ยวข้องในการระงับเหตุ ฉุกเฉินร่วมกัน โดยมีการกำหนดแผนไว้ พร้อมทั้งวิธีการ ติดต่อสื่อสารทางวิทยุ	- โครงการจัดทำแผนการดำเนินงานด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสิ่งแวดล้อมในการทำงาน และแผนควบคุมเหตุการณ์ฉุกเฉิน (Emergency Response Plan) พร้อมทั้งติดตั้งป้ายบอร์ดติดฉุกเฉิน และจัดให้มีเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัย (รปภ.) คอยประสานงาน กับเจ้าหน้าที่ดับเพลิงของเทศบาลเมืองสหัสขันธ์ ในการเข้ามา ดับเพลิงในโครงการเมื่อเกิดปัญหาเพลิงไหม้รุนแรง ตามมาตรการ กำหนดเรียบร้อยแล้ว	ไม่มี	- ภาคผนวก ข-1 รูปที่ 34 - ภาคผนวก ข-1 รูปที่ 46 - ภาคผนวก ข-1 รูปที่ 55 - ภาคผนวก ข-9 - ภาคผนวก ข-15
	13) จัดทำป้ายสัญลักษณ์เพื่อแสดงถึงอันตรายของก๊าซ ปิโตรเลียมเหลว (LPG) ติดไว้ให้เห็นชัดเจนบริเวณคลังก๊าซ ปิโตรเลียมเหลว (LPG)	- โครงการจัดให้มีการติดตั้งป้ายเตือนและป้ายสัญลักษณ์ด้านความ ปลอดภัยไว้ที่บริเวณคลังก๊าซปิโตรเลียมเหลว (LPG) ในตำแหน่งที่ สามารถมองเห็นได้อย่างชัดเจน พร้อมทั้งจัดให้มีเจ้าหน้าที่คอยดูแล ตรวจสอบป้ายเตือนและป้ายสัญลักษณ์ด้านความปลอดภัยให้อยู่ใน สภาพดี ไม่เลือนราง และพร้อมใช้งานเสมอ	ไม่มี	- ภาคผนวก ข-1 รูปที่ 15 - ภาคผนวก ข-1 รูปที่ 58 - ภาคผนวก ข-27
	14) จัดให้มีแผนเยียวยาเพื่อทำการฟื้นฟูสุขภาพในกรณีเกิด อุบัติเหตุจนเป็นเหตุให้ราษฎรในชุมชนใกล้เคียงได้รับบาดเจ็บ หรือเสียชีวิต โดยทำการติดตามประเมินผลของแผนการฟื้นฟู เยียวยาดังกล่าวอย่างน้อย 3 ปี	- โครงการจัดให้มีมาตรการระงับเหตุฉุกเฉินตามความเสี่ยงที่อาจ เกิดขึ้น โดยประกอบไปด้วยแผนควบคุมเหตุการณ์ฉุกเฉิน (Emergency Response Plan) และแผนฟื้นฟูเพื่อลดระดับอันตรายที่ อาจมีผลกระทบต่อบุคคล ทรัพย์สิน สิ่งแวดล้อม และชุมชน เรียบร้อยแล้ว	ไม่มี	- ภาคผนวก ข-9 - ภาคผนวก ข-10